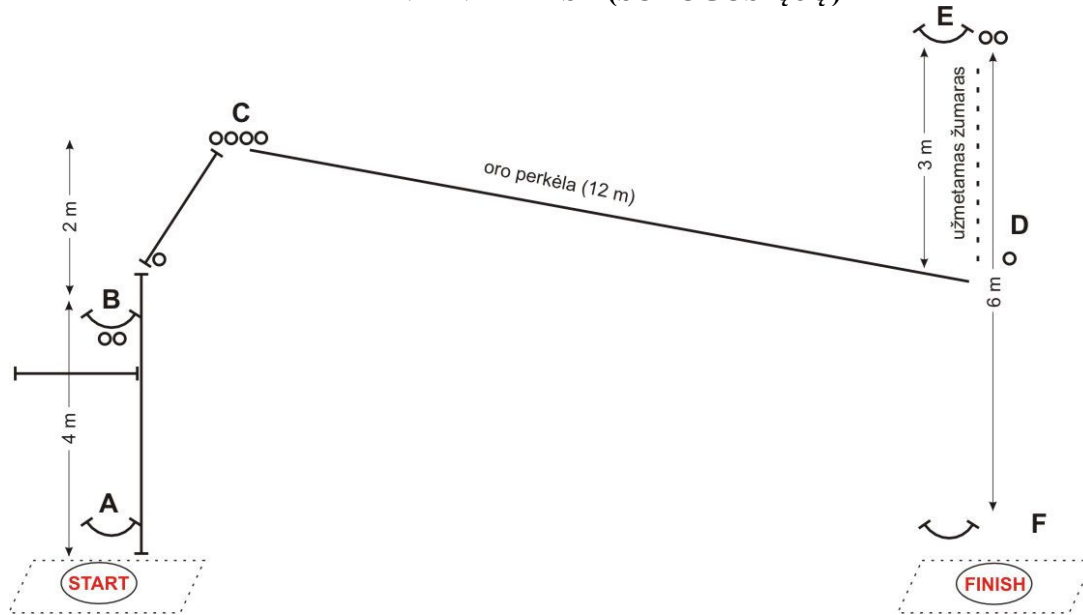


2012m KALNŲ KELIONIŲ TECHNIKOS VARŽYBŲ VILNIAUS UNIVERSITETO TAUREI LAIMĖTI ATRANKINĖ TRASA (SUAUGUSIŲJŲ)



Komanda startuoja įstrigusi plačiame plyšyje (taškas A) iš kurio reikia išlipti. Komandos užduotis pasiekti stotį E ir nusileisti iki saugios zonos F. Įveikusi atkarpą ABC, komanda pasiekia žemėjančią oro perkėlą. Perkėla nusileidus iki taško D, galima pasiekti stotį E iš kurios reikia nusileisti į saugią aikštelę F.

A ir F – saugios aikštelės, kuriose savisauga būtina tik saugančiajam komandos nariui.

AB – Vertikali plyšio atkarpa – lipimas konstrukcijomis, kurioje neįmanoma įrengti tarpinių saugos taškų. Pirmasis lipantis šią atkarpą įveikia be saugos (teisėjų sauga, saugo komandos narys). Sekantiems komandos nariams būtina viršutinė sauga.

B – Nesaugi, bet patogi aikštelė, būtinos savisaugos.

BC – Aukštesnė plyšio dalis, kurioje yra tarpinių saugos taškų. Lipimas konstrukcijomis.

Nuo taško C yra įrengta žemėjanti oro perkėla. Pasiekus perkėlos vidurį komanda įsirengia virvę žumaravimui iki stoties E. Komandinė sauga organizuojama per tašką D.

Atkarpą DE būtina įveikti visiems komandos dalyviams. Atkarpa įveikta, kai dalyvis stotyje D įsisega savisaugą.

Sauga ABCDE ir CDEF draudžiama.

Finišas kai visi komandos nariai ir visos virvės aikštelėje F.

Prieš startą sportininkų komandos turės atsakyti į keletą nesudėtingų taktikos klausimų.