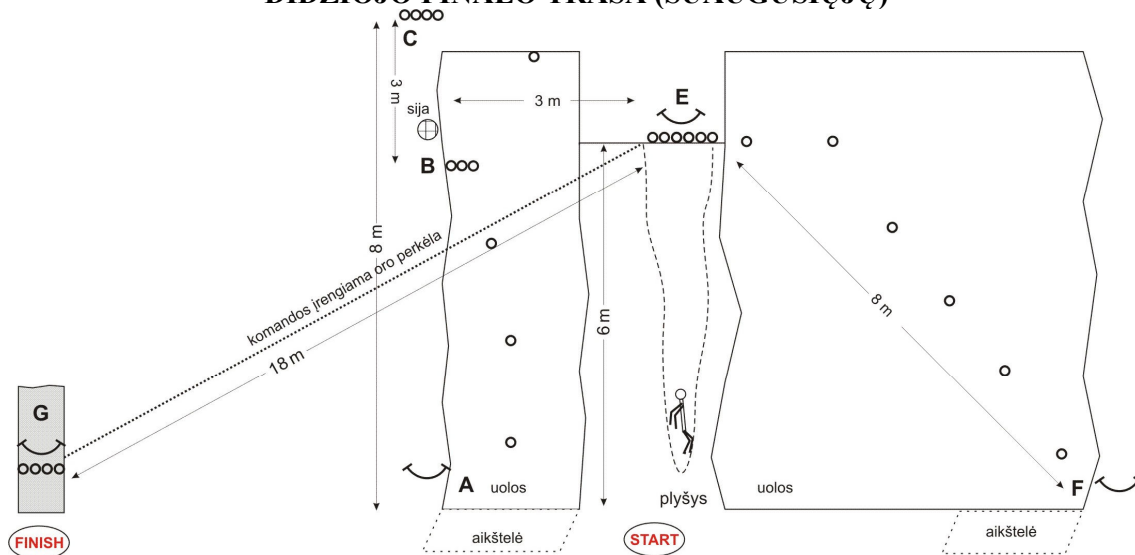


## 2011m KALNŲ TURIZMO TECHNIKOS VARŽYBŲ

### VILNIAUS UNIVERSITETO TAUREI LAIMĖTI DIDŽIOJO FINALO TRASA (SUAUGUSIŲJŲ)



#### Trasa:

**Startas** – Komanda startuoja pasidalinusi į du ryšius Aikštelėse A ir F. Startas įsiseigus savisaugas. Plyšyje po E jų jau laukia nukentėjusysis.

**A – Nesaugi aikštelė** su begalinės saugos turėklų, nuo jos pasiekiamas 1 saugos taškas. Būtina būti su sauga ar savisauga.

**F – Nesaugi aikštelė** su begalinės saugos turėklų, nuo jos pasiekiamas 1 saugos taškas. Būtina būti su sauga ar savisauga.

**B** – 3 saugos taškai stoties sublokavimui ant vertikalios sienelės

**C** – **Nepatogi nesaugi zona**. 4 saugos taškai. Galima atsistoti ant sijos.

**E** – **Nesaugi, bet patogi aikštelė** su begalinės saugos turėklų ir 6 saugos taškais ant pačios aikštelės (po kojomis). Po aikštele yra ledo plyšys.

**F-E** – **Uolų siena lipimui su dirbtiniais atramos taškais** (medinė siena su zalcingo taškais, atstumai tarp taškų labai dideli) Lipama su kopetėlėmis, kybių beveik nėra. Pirmas dalyvis lipa su apatine komandine ir viršutine teisėjų (saugo teisėjas) sauga. Privalomi 5 tarpiniai saugos taškai. Antras dalyvis su viršutine komandine sauga.

**A-B** – **Uola** (sienelė) pirmas dalyvis lipa laisvu laipiojimu su apatine komandine ir viršutine teisėjo (saugo teisėjas) sauga privalomi 3 tarpiniai saugos taškai. Užlipęs iki taško B pirmasis dalyvis privalo sublokuoti į stotį visus 3 taškus. Į stotį B segti žumaro virvę draudžiama. Kitas dalyvis saugomas viršutine sauga, lipa – kaip nuspręs komanda.

**BC** – išlipimas nuo sienelės ant konstrukcijų.

**CE** – **Uolos** (konstrukcijų) traversas. Traverse privalomas 1 tarpinis saugos taškas. Pirmas dalyvis eina su komandine (apatine sauga). Antras dalyvis lipa kaip nuspręs komanda.

**EG** – Komandos įrengta žemėjanti oro perkėla. Pirmasis dalyvis iš E nudiulferiuoja ant žemės ir pėsčiom su sauga pereina iki G.

**G** – **Nesaugi aikštelė ant žemės**. 4 saugos taškai ir begalinės talpos turėklas.



# VILNIAUS UNIVERSITETO ŽYGEIVIŲ KLUBAS

SAULĖTEKIO AL. 31, VILNIUS. EL. PAŠTAS: [INFO@VUZK.LT](mailto:INFO@VUZK.LT).

[WWW.VUZK.LT](http://WWW.VUZK.LT)

## Trasos legenda

Patyrusių alpinistų-turistų komandai pranešama apie nelaimę ant ledyno. Žinoma, kad kertant ledokrytį, į gilų ledo plyšį įkrito žmogus. Matomai sunkiai sužeistas. Kadangi toje apylinkėje daugiau gelbėtojų šiuo momentu nėra, o malūnsparnis negali atskristi dėl blogo oro, jiems teks vykdyti gelbėjimo darbus vieniems. Plyšio (kur guli sužeistasis) viršų (E) galima pasiekti dviem keliais: uoline siena ir traversu (ABCE) arba tiesiai, prakalta saugos taškais, lygia siena (FE). Taupant laiką, nutarta judėti abiem maršrutais lygiagrečiai. Iš stovyklos gelbėtojai pasiima-pasidaro neštuvus. Komanda, judanti maršrutu ABCE ant sienos daro tarpinę stotį pasinaudodama trimis nepatikimais saugos taškais (B). Gelbėtojui, saugomam iš taško „B“ pasiekus tašką „C“ įvyksta dar vienas „incidentas“: krentantis akmuo stukteli „B“ taške esančiam alpinistui į šalną ir jis prarandęs sąmonę pakimba ant savisaugos įsegtos į stotį B (kuris tuo metu yra taške „B“ lemia tik atsitiktinumas). „C“ taške esančiajam tenka organizuoti savo kolegos gelbėjimą (kita komandos dalis apie tai nesužino ir dirba toliau). Gelbėjančiamam ištraukus draugą ant virš „B“ taško esančios sijos, arba nuleidus jį ant žemės, pavyksta jį atgaivinti (ne per atstumą :). Laimei sužeistasis nukentėjo minimaliai ir gali tęsti gelbėjimo darbus.

Pasiekus plyšio viršų (E), organizuojamas nukentėjusiojo iškėlimas. Vienam gelbėjimo dalyviui tenka nusileisti į plyšį ir aprišti jį apraišais. Saugiai (jis dar gyvas!) iškėlus sužeistąjį, jis guldomas į neštuvus, ir nuožulnia, pačių gelbėtojų surišta perkėla yra nuleidžiamas į saugią aikštelę, kurioje, pagerėjus orams, jų jau laukia malūnsparnis.