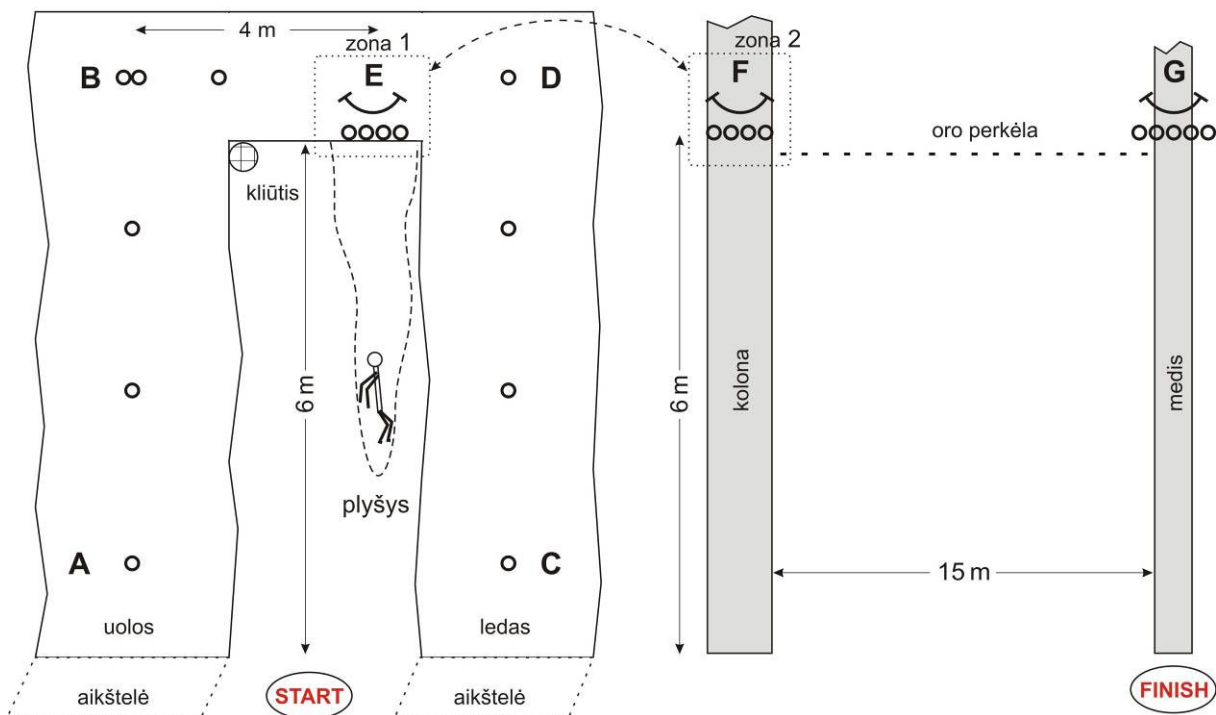


2010m KALNŲ TURIZMO TECHNIKOS VARŽYBŲ

VILNIAUS UNIVERSITETO TAUREI LAIMĖTI DIDŽIOJO FINALO TRASA (SUAUGUSIŲJŲ)



Trasa:

Startas – saugioje aikštelėje atokiau nuo tramos.

A – **saugi aikštelė**, nei saugančiam nei lipančiam savisaugų nereikia.

C - **saugi aikštelė**, nei saugančiam nei lipančiam savisaugų nereikia.

E – **Nesaugi, bet patogi aikštelė** su begalinės saugos turėklu ir 4 saugos taškais ant pačios aikštelės (po kojomis). Po aikštele yra ledo plyšys.

F – **Nepatogi nesaugi zona**. 4 saugos taškai ir begalinės talpos turėklas savisaugoms. Zona 1 ir zona 2 yra tos pačios zonos vaizdas iš priešingų pusių. Erdvėje tarp taškų E ir F yra tik 1m tarpas.

C-D – **Ledo siena** (medinė siena su prikaltomis kaladėlėmis) lipama su ledkirčiais „drytoolinama“, pirmas dalyvis su apatine ir teisėjų sauga. Privalomi 4 tarpiniai saugos taškai. Antras dalyvis su viršutine komandine sauga.

A-B – **Uola** (sienelė) pirmas dalyvis lipa laisvu laipiojimu su apatine ir teisėjų sauga privalomi 4 tarpiniai saugos taškai. Kiti dalyviai saugomi viršutine komandine sauga, o lipa – kaip nuspręš komanda. Taške **B** fiksuoti žumarinę virvę galima tik sublokavus 2 saugos taškus į krūvą.

BE – **Uolos** (sienelės) traversas. Traverse privalomas 1 tarpinis saugos taškas. Pirmas dalyvis eina su komandine (apatine sauga). Antras dalyvis lipa kaip nuspręš komanda.

FG – pačios komandos ištempiama oro perkėla (būtinai polispastas).

Pakilimas į G – pakilimas medžiu pačiam išsirengiant saugos taškus. Privalomi bent 2 nuolatos veikiančios saugos taškai.

G – **Nesaugi nepatogi aikštelė**. 5 saugos taškai ir begalinės talpos turėklas.

Finišas saugioje aikštelėje po diulferiu. Visos virvės kontrolinis krovinsys ir dalyviai aikštelėje



VILNIAUS UNIVERSITETO ŽYGEIVIŲ KLUBAS

SAULĖTEKIO AL. 31, VILNIUS. EL. PAŠTAS: INFO@VUZK.LT, WWW.VUZK.LT

Trasos legenda

Rytas. Alpinistų komanda ruošiasi šturmuoti viršūnę. Taupant laiką, pirmą etapą nutarta įveikti dviem skirtingais lygiagrečiais maršrutais: ledo siena (CD) ir uolų siena su uoliniu traversu (ABE). Kadangi laiko mažai komanda nešasi visą savo mantą, nes neaišku ar spės įveikt maršrutą iki nakties.

Įveikus pirmą etapą atsiveria nedidelis uždaras ledynas su plyšiais (E).

Deja, judant ledynu, pirmasis dalyvis nepastebi plyšio ir įkrenta į jį ir pakimba ant saugos virvės. Nukentėjusysis šaukiamas neatsiliepia. Likę komandos nariai organizuoja gelbėjimo darbus. Vienas dalyvis leidžiasi į plyšį ir randą sužeistą draugą plyšyje be sąmonės. Turimomis priemonėmis pavyksta atgaivinti nukentėjusįjį, bet jo ranka lūžusi. Kadangi jis pats išlipti negali, organizuojamas iškėlimas iš plyšio. Iškeltam dalyviui suteikiama pirmoji medicininė pagalba imobilizuojant sužeistą ranką turimom priemonėm.

Tiesiausias maršrutas iki lignoninės eina per gilų, sunkiai įveikiamą tarpekį. Nutarta organizuoti oro perkėlą. Drąsiausias dalyvis, saugomas kolegu, diulferiu (F) nusileidžia į tarpekį, perbrenda upelį ir užsliuogęs medžiu pasiekia vietą (G), patogią įtvirtinti kitą perkėlos galą. Įtempus perkėla sužeistasis, laikantis visų saugumo reikalavimų, transportuojamas į kitą krantą ir diulferiu (taip pat saugiai) nuleidžiam

Apribojimai:

Vienu metu krovinio ir žmogaus svoris oro perkėlos apkrauti negali.

Į laisvo laipiojimo saugos taškus tvirtinant pakilimo ar nusileidimo virvę būtina tokiu būdu sudubliuoti 2 taškus, kad svoris tolygiai apkrautų abu taškus.

Nukentėjusysis plyšyje privalo kaboti ant saugos tol kol gelbėtojai jo neperkabin ant transportinės virvės.

Erdvėje tarp A ir E yra konstrukcijų kurios gali trukdyti įsirengti savus elementus tarp taškų A ir E – žiūrėti schemą.

Po oro perkėla bus apribojima, kurio liesti negalima.

Prieš startą bus sveriamą visa komandos įranga. 1kg įrangos = 2 baudos taškai