

Šiaurės Tian-Šanis, Talgaro rajonas

Vilniaus Keliautojų klubui

ATASKAITA

Santrauka

Žygio data: 2008-08-05 – 2008-08-17

Vieta: Kazachstanas, šiaurinis Tian Šanis, Talgaro rajonas

Kategorija: III

Maršrutas: Almata – Issik - per. Kokbulak (4036,1a) – led. Korženevski – traversas per perėjas Bivacny (4450, 2a), virs. Uzlovaja, per. Akgiul (4470, 2a*) – led. Uralcev – led. Bogatyr – per. Miud(4390,1b) – Saulėtoji pievelė - per. Turistov(4000,1a) – Didysis Almatos ežeras

Vadovas: Linas Baltrūnas

Grupės nariai: Linas Baltrūnas, Justinas Archipovas, Andrea Janes, Rita Mockevičiūtė, Virgis Purvys, Arūnas Noreika, Kristina Banevičiūtė

Įžanga

Techninis žygio dienoraštis trumpai apibudina mūsų trečios kategorijos 14 dienų maršrutą po šiaurinį Tian-šani, Talgaro rajoną. Raporte taip pat pateikiama papildoma praktinė informacija, tokia kaip maisto, inventoriaus ir transporto kainos, norintiems keliauti šiame regione.

Kiekvienas dienos įrašas pradedamas kelionės dienos numeriu. *Pasvirusiu* šriftu nurodytas trumpas dienos **maršrutas**, kada **pradėjome** (išėjome iš stovyklos) dienos maršrutą ir kada **baigėme** (atėjome į stovyklavimo vietą) dienos kelionę. Būtina paminėti, jog mūsų grupė ėjo lėtu tempu, todėl grupės, naudojančios šį raportą turėtų pakoreguoti laikus pagal save.

Žygio maršrutą planavome daugiausia naudodamiesi ataskaitomis, kurias galima rasti šiais internetiniais adresais:

http://www.mountain.ru/world_mounts/tien-shan/2003/talgar/ ir

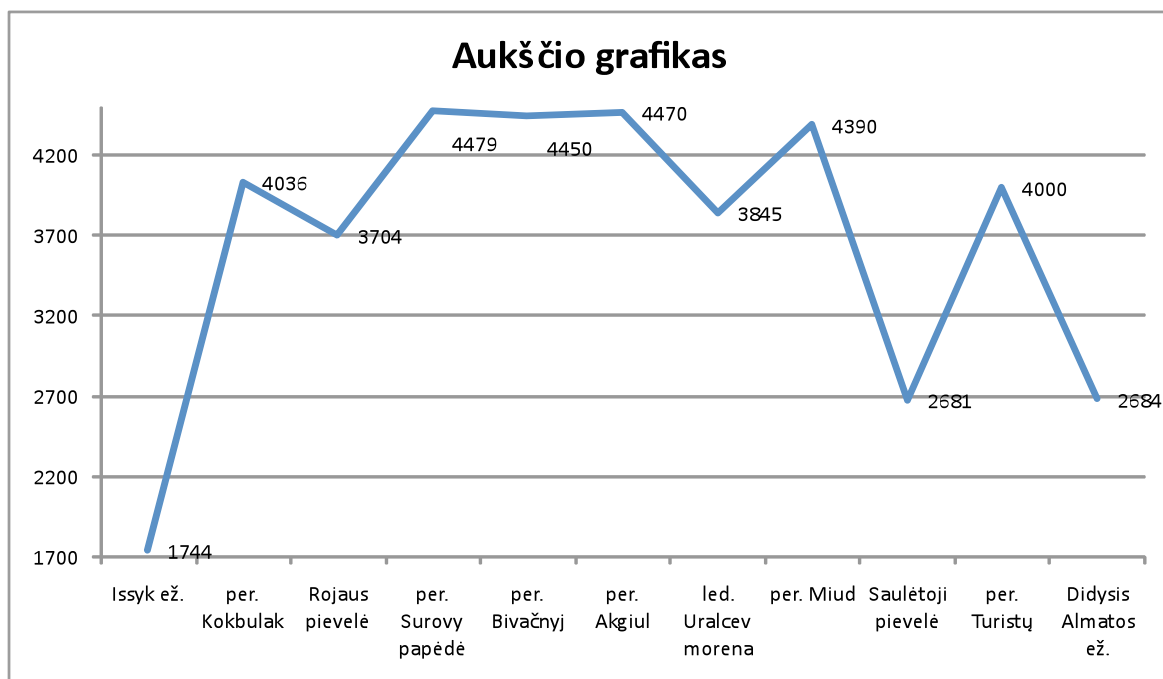
<http://www.zygis.vu.lt/index.php?language=lt&page=51&id=3600>

Dalyvių sąrašas:

Nr.	Vardas, Pavardė	Elektroninio pašto adresas	Pareigos grupė
1	Linas Baltrūnas	linas.baltrunas@gmail.com	Vadovas
2	Justinas Archipovas	justinas.archipovas@gmail.com	Ekonomistas
3	Andrea Janes	janes.andrea@gmail.com	Tech. patarėjas
4	Rita Mockevičiūtė	barashke@gmail.com	Medikė
5	Virgis Purvys	vpurvys@yahoo.com	Dienoraštis
6	Arūnas Noreika	aronas@gmail.com	Fotografas
7	Kristina Banevičiūtė	nukritis@gmail.com	Maistininkė

Antroje lentelėje nurodoma žygio nakvynės vietos. Pateikiama informacija kelintą žygio dieną nakvojame, kaip vadinasi nakvynės vieta, vietos koordinatės, aukštis virš jūros lygio, kokį kurą naudojame ir koks vandens šaltinis. Koordinatės nurodo platumą ir aukštumą laipsniais ir minutėmis.

Diena	Nakvynės vieta	Koordinatės	Aukštis virš jūros lygio	Kuras	vandens šaltinis
1	Ivanov Log	4312.364, 07727.445	1828m	Malkos	Upė
2	Netoli Boz-Kul ežero	4308.834, 07728.656	2674m	Malkos	Upė
3	Netoli Ak-Kul ežero	4306.736, 07728.652	3365m	Dujos	Upelis
4	Rojaus pievelė	4305.636, 07724.602	3704m	Dujos	Upelis
5	Korženevskio ledyno morena	4305.777, 07722.514	3823m	Dujos	Ledyno tirpsmas
6	Talgaro papėdė	4306.477, 07720.494	4330m	Dujos	Sniegas
7	Surovy papėdė	4304.994, 07718.859	4479m	Dujos	Sniegas
8	Uralcev ledyno morena	4302.969, 07717.717	3845m	Dujos	Ežero vanduo
9	Saulėtoji pievelė	4304.069, 07709.517	2681m	Malkos	Upelio vanduo
10	Saulėtoji pievelė	4304.069, 07709.517	2681m	Malkos	Upelio vanduo
11	Turistų ledyno morena	4302.025, 07707.210	3540m	Dujos	Upelio vanduo
12	Didysis Almatos ežeras	4301.937, 07659.915	2684m	Malkos	Upelio vanduo



Antroje lentelėje nurodomos įveiktos perėjos ir viršūnės.

per. Kokbulak (4036,1a)
per. Bivačnyj (4450, 2a)
virš. Uzlovaja
per. Akgiul (4470, 2a*)
per. Miud (4390,1b)
per. Turistų (4000,1a)

0 Diena

Maršrutas: Almata

Registracija Almatoje - Sunrise Travel. Mums labai padėjo garbės konsulas Audrius Juozėnas. Registracijos tvarkymas užtruko vieną dieną (nuo atskridimo iki vakaro). Kainavo 3500 tengių.

Dujas pirkome „Robinzon“ parduotuvėje netoli CUM'o (Centrinės Universalinės Parduotuvės). Kadangi jie turėjo tik mažus dujų balionėlius, bandėm dujų ieškoti ir kitose parduotuvėse, tačiau nesėkmingai.

Maistą pirkome „Mega“ supermarkete, bet maisto pirkimas Kazachstane nėra problema. Prisiminkite, jog pirmadienį turgus neveikia. Maisto kainos šiek tiek didesnės nei Lietuvoje.

Nakvojome pas draugus Audronę ir Sima, kuriems už tai labai dėkingi. Jei ieškote kur pigiai pernaktuoti, Sairan autobusų stotyje yra viešbutis „Sairan“ kuriame galima pigiai išsinuomoti spartietišką penkiavietį kambarį. Kaina 1000 tengių už lovą.

1 Diena

Maršrutas: Almata - Issik ežeras - Ivanov Log

Pradėjom: 12:30 (Issik ežeras)

Baigėm: 16:00

Prisitraukimas iš Almatos iki Issik ežero privačiu transportu kainavo 18000T ir užėmė apie porą valandų. Autobusiuku galima privažiuoti iki pat šlagbaumo, žyminčio rezervato ribą. Jis yra prie tilto per Issik upę, šiek tiek aukščiau Issik ežero (važiuoti keliu vakarinėje ežero pusėje). Mus išleido prie pat ežero (GPS: 4315.039, 07728.411, 1744m), todėl sugaišome apie pusę valandos, kol priėjome rezervato ribą.

Eiti už šlagbaumo – draudžiama. Čia mus pasitiko parko prižiūrėtojas vardu Isa. Po šiek tiek gąsdinimų, kad mūsų nepraleis, visgi leidimus gavome. Jie mums kainavo 15500T. Tai buvo leidimas 7 žmonėm būti parke dvi dienas. Tačiau mes susitarėme, jog būsime parke keturias dienas. Rezervato direkcija yra Talgaro miestelyje ir galbūt galima leidimus tvarkytis tenai. Mes tai bandėme padaryti prieš atvažiuojant į Kazachstaną, tačiau nesėkmingai.

Prie minėto šlagbaumo yra tiltas į kairę (ėjimo kryptimi) Issik upės pusę. Pereiti juo ir eiti mašinomis pravažiuojamu keliu iki purvo nuošliaužas stabdančios užtvankos. Užtvanka pereiti į dešinę pusę ir nenutolti nuo upės. Čia yra rezervato postas, kurio mes nematėm, nes mus perkėlė per upę sunkvežimiu. Nežymus takelis vingiuoja palei pat upę. Iki Ivanov Log be kuprinės galima nueiti per vieną valandą. Su 35kg kuprinėmis tai mums truko apie tris valandas lėtu tempu. Keliuką upę kartais prispaudžia prie kranto ir tenka lipti į šlaitą. Šlaitai apaugę medžiais ir krūmais, kurie įkyriai kabinasi už kuprinės. Kadangi ėjome po pietų, kai upėje daug vandens, praeiti takeliu palei pat upę kartais buvo neįmanoma ir reikdavo traversuoti šlaitu. Visada einame dešiniu krantu (ėjimo krypt.). Prieš pat Ivanov Log yra nedidelis upelis (vienintelis upelis šiame krante), per kurį peršokame akmenimis. Upelis išneša daug smėlio. Už upelio takelis staigiai kyla ir vingiuoja miške. Už kelių dešimčių metrų matosi laužavietės. Čia verta apsistoti (GPS: 4312.364, 07727.445, 1828m) Norint apsistoti toliau, tektų dar paeiti apie trejetą valandų ir perbristi Issik upę, kuri po pietų sunkiai įveikiama.

2 Diena

Maršrutas: Ivanov Log - Boz-Kul ežeras

Pradėjom: 7:15

Baigėm: 16:00

Už Ivanov Log gyvena sėlininkai, kurie vertina purvo lavinų pavojų. Prie Ivanov Log tai buvo labai malonūs vietiniai žmonės, su kuriais ilgai kalbėjomės vakare. Netoli nuo savo gyvenvietės jie kasmet būna padarę tiltą, kurio vieta kasmet keičiasi. Todėl dėl persikėlimo per upę geriausia kalbėtis su jais. Šiomet persikelti galima dviem rąstais, kurie buvo pritvirtinti apie 200m prieš srovę nuo jų gyvenvietės. Turėklui naudojome čia pat buvusią kartį. Toliau einame kairiu Issik upės krantu, kuriame nežymus takelis praktiškai nenutolsta nuo upės. Po valandos ėjimo pamatome Žarsai - kairįjį Issik upės intaką. Būtent tam, kad išvengtume bridimo per šį intaką tenka porą kartų keltis per Issik upę. Po kelių minučių prieiname vietą, kur Issik upė staigiai krenta žemyn. Praėjimas palei pat upę. Pakilus ir paėjus apie du šimtus metrų yra

nebloga vieta bridimui (GPS: 4310.705, 07727.157, 1870m). Čia upė išsiskaido ir perbristi naudojant lazdas visai nesunku (iš ryto 9:00). Dar už šimto metrų prieš srovę gali būti permestas buomas (kai mes ėjome jis buvo sulūžęs). Perbridus yra graži pievelė ir laužavietė. Čia mes stojame pietauti ir ilsimės iki pietų.

Toliau takelis prasideda tik apie šimtą metrų virš bridimo vietos. Mes klaidžiojome, ėjome aplinkui šlaitu ir ilgai jo ieškojome. Iš tiesų paėjus prieš srovę apie šimtą metrų (praeiti labai sunku, todėl mes ir ėjome aplinkui) yra galinga kažkada buvusio kairiojo intako sena upės vaga. To intako apačioje, miške prasideda nežymus takelis, kuris eina netoli Issik upės ir vėliau išryškėja. Paėjus šiuo taku apie penkiolika minučių, takelis nusuka nuo Issik upės ir mišku pradeda staigiai kilti į kalną. Čia reikia papildyti vandens atsargas, nes jo nebus iki pat Boz-Kul ežero. Takelis pasidaro labai patogus ir eina labai gražiu mišku. Tai meškų miškas. Priėjus Boz-Kul ežerą takelis dingsta.

Mes ėjome dešiniu ežero krantu iki tolumoje matomų dviejų upių santakos. Vakare upėse buvo labai daug vandens, todėl nesiryžome ieškoti kelio kairiajame (ėjimo krypt.) krante. Stovyklavietę įkūrėm dešiniajame (ėjimo krypt.) krante, kur upė prisispaudžia prie kalno (GPS: 4308.834, 07728.656, 2674m). Neklaidžiojant, dienos maršrutą galima būtų įveikti per keturias valandas. Vakare upėje vanduo buvo murzinas, tačiau kito pasirinkimo neturėjome.

3 Diena

Maršrutas: Boz-Kul ežeras - virš Ak-Kul ežero

Pradėjom: 07:30

Baigėm: 16:00

Iš vakar neperbrendamų upių ryte liko tik sausos vagos. Einame upės vaga, kurioje kelią žymi turai. Ja verta eiti iki kol atsiduriame į statų šlaitą, o upė suka kairėn. Paėjus apie 50m upės vaga, ši nusuka palei šlaitą. Šioje vietoje reikia kilti dideliais rieduliais į kalną (arba bandyti apeiti šiek tiek per kairę). Šlaite kai kur pasitaiko turų. Kalniuko viršuje yra takelis, kuris vėliau išryškėja. Takelis (esantis rytinėje slėnio pusėje) nuobirynu staigiai kyla į viršų. Akmenyno viršuje Ak-Kul ežeras, prie kurio nusileidžiame stambiais akmenimis (takelis pranyksta). Einame palei ežerą vakariniu krantu, kur takelis vėl išryškėja. Takeliu einame iki tiltelio esančio virš ežero. Pereiname į kitą pusę ir čia pietaujame. Malkų nebėra. Pasikalbame su čia esančiais (kairiajame kranteėjimo krypt.) sėlininkais. Tuo pačiu tilteliu pereiname atgal į dešinę upelio krantą (ėjimo krypt.) ir einame kol upė prisispaudžia prie šlaito. Čia prasideda takelis, staigiai kylantis žoliniu šlaitu į viršų. Juo paėjus dar apie vieną valandą kertame keletą nedidelių senų upės vagų. Čia takelis dingsta. Mes nusprendžiame nakvoti ant priešakyje matomo mažo kalniuko. Čia yra švaraus vandens ir vietos trims palapinėms (GPS: 4306.736, 07728.652, 3365m).

4 Diena

Maršrutas: virš Ak-Kul ežero - Rojaus pievelė

Pradėjom: 8:30

Baigėm: 16:30

Takelis eina arčiausiai nakvojimo vietos esančia vaga (kurią kirtome vakar). Vėliau jis išsilygina ir vingiuoja per pievas. Čia pilna vietos nakvynei. Einame lygiagrečiai

upelio Kokbulak, bet prie jo nusileisti neapsimoka. Iš čia jau matosi perėja Kokbulak (4036,1a). Artėjant prie morenos. Taikome prie vietos, kur Kokbulak upelis, morenoje krenta kriokliuku. Peršokam upelį ir iki pat ledyno einam kairiu (ėjimo k.) jo krantu per moreną. Prienam ledyną ir jo pakraščiu einam iki moreninio ežeriuko. Čia užsidedam kates ir kylam link perėjos. Statumas apie dvidešimt laipsnių. Ledynas atviras, be plyšių. Netoli perėjos yra pora plyšių, kuriuos lengvai apeinam. Ant Kokbulak perėjos (GPS: 4306.444, 07725.396, 4049m) labai gražu. Matosi Talgaras ir Korženevskio ledynas. Leistis nuo perėjos itin lengva. Pirmą kalniuką apeinam iš dešinės, o vėliau laikomės kairės. Čia leidžiamės palei upelį. Tolumoje matosi išmeigtas metalinis stulpas (sniego lygiui stebėti). Einame tiesiai link jo. Už jo leidžiamės kairiau iki gražios vietos vadinamos Rojaus pievele, kurioje lengvai galima pastatyti kelias palapines ir yra mažas švaraus vandens upelis (GPS: 4305.636, 07724.602, 3704m).



Paveikslas 1. Korženevskio ledynas nuo Kokbulak perėjos



Paveikslas 2. Kokbulak perėja nuo Korženevskio ledyno

5 Diena

Maršrutas: Rojaus pievelė - Korženevskio ledokryčiai

Pradėjom: 12:30

Baigėm: 16:30

Pusdienį pailsėję Rojaus pievelėje, leidžiamės žemyn į pietų pusę, link Korženevskio ledyno galo. Čia matosi patogus užlipimas ant morenos. Ten statmenai kertame moreną iki pirmo ledyno liežuvio. Kertame vidurinę moreną ir nusileidžiame ant antro (pietvakarinio) liežuvio (kairėje slėnio (ėjimo kryptimi) pusėje). Ledynu be kačių greitai kylame į viršų. Ledynas atviras, plyšių nėra. Kai ledynas pradeda sukstis į vakarus (į kairęėjimo krypt.) kertame dešinėje esančią moreną ir einame link kitos morenos pradžios, esančios per šimtą metrų žemiau ledokryčių. Čia yra tirpsmo vandens, tačiau tenka paplušėti kol išlyginame vietas palapinei (GPS: 4305.777, 07722.514, 3823m).

6 Diena

Maršrutas: Korženevskio ledokryčiai – Talgaro papėdė

Pradėjom: 12:00

Baigėm: 17:30

Nuo morenos kylame aukštyn dešiniau pagrindinio ledokryčio, kur taką žymi ilga akmenų sangrūda. Stojam prie pirmojo plyšio ir darom treniruotę: ėjimas su katėm, gelbėjimo darbai, susistabdymas ledkirčiu, ledsriegio išėmimas naudojant pagalbines virvės. Link dienos tikslo – Talgaro papėdės pajudame tik 12:00. Ėjimas per ledyną šiek tiek sudėtingėja, kadangi dažnai reikia apeidinėti neperžengiamus plyšius. Einame susirišę virve dviem ryšiais 4 ir 3. Iš pradžių judam šiek tiek dešiniau ledyno centro, o ledynui išsilyginus einame ledyno viduriu. Priekyje matosi į dešinę atsišakojantis koridorius į Gorina (Korženevskio ledyno dalis) ledyną. Apeinant plyšius prie ledyno susidūrimo padarome lankstą ir einame daugiau vakarine koridoriaus puse. Iš čia jau matosi maršrutas, kuriuo reikėtų lipti į Talgaro viršūnę. Čia plyšiai mažesni ir lengvai peržengiami. Ledynu pakylame iki pat vietos, kur jis išsilygina ir leidžiasi žemyn iki pat Talgaro papėdės. Zonduojame teritoriją ieškodami paslėptų plyšių ir statome palapines (GPS: 4306.477, 07720.494, 4330m). Nors vieta atrodo apsaugota nuo vėjų, naktį pakyla stiprus vėjas, kuris įkyriai blaško palapinę. Stovyklavietė yra daugiau mažiau saugi nuo lavinų pavojaus ypač, kai mažai sniego.

Lipti į Talgarą atsisakom dėl kelių priežasčių. Pirma, mūsų grupė nėra techniškai pasirengusi tokiam maršrutui ir lipdami rizikuotume. Antra, gavome blogą prognozę apie rytdienos orą. Be to, keli grupės nariai blogai jautėsi dėl aukščio poveikio.

7 Diena

Maršrutas: Talgaro papėdė – Žemiau perėjos Surovy

Pradėjom: 9:15

Baigėm: 15:30

Išeinam gana vėlai link Surovy perėjos. Iš pradžių lengvai leidžiamės savo išmintomis pėdomis, o vėliau pasukame nauju keliu. Matome Surovy perėją, tačiau einame šiek tiek kairiau jos. Išėjome aiškiai per vėlai, todėl teko minti pėdas. Sniege klimpome iki kelių, kas baisiai stabdė mūsųėjimo tempą. Surovy perėja yra ne žemiausioje vietoje, o ant kairio peties. Mes patraukėme link žemiausios vietos, kadangi planavome dar

šiandien traversuoti iki Bivačny perėjos. Trijų perėjų traversas prasideda staigiu pakilimu (apie 25 laipsnių statumo) kur reikia traversuoti apie 30-35 statumo šlaitą. Dėl pažliugusio sniego ir su tuo susijusio lavinų pavojaus nusprendžiame nakvoti prieš pat traversą, ir jį pradėti ryt anksti iš ryto.

Statomės palapines netoli traverso pradžios ant uždaro ledyno be plyšių (GPS: 4304.994, 07718.859, 4479m). Čia prisiminę vakarykštę naktį statomės sieneles nuo vėjo. Tai užtrunka apie porą valandų, tačiau naktis praeina labai ramiai.



Paveikslas 3. Perėja Surovyj nuo Korženevskio ledyno

8 Diena

Maršrutas: Žemiau perėjos Surovy – Uralcev ledyno moreninis ežeras

Pradėjom: 6:00

Baigėm: 15:30

Tai gražiausia žygio diena. Ėjimą pradėjome anksti ryte beveik nepusryčiaus. Kaip minėta traversas prasideda pakilimu, traversuojant ~35 laipsnių statumo šlaitą. Tolumoje matosi aštri Akgiul viršūnė – traverso pabaiga. Kairėje keteros pusėje (ėjimo krypt.) yra karnizų, todėl einame apie 5-10m atstumu nuo keteros krašto. Sniegas sušalęs, todėl naudojame kates ir einame susirišę ryšiais. Pirmas pasitaikusias uolas apeiname iš dešinės. Pirmas nusileidimas atveda į bevarde perėją, kurioje randame tuščią turą. Supainiojame šia perėją su Bivačny, čia taip pat yra vietos dviems palapinėms (vandens nėra). Už perėjos ketera kylame į aštrią uolinę viršūnelę, per kurią perlipame be didesnių problemų. Už jos staigiai nusileidžiame į Bivačny (4450, 2a) perėją. Čia randame turą ir tris vietas palapinėms. Iš abiejų pusių matosi didžiausi apylinkių ledynai ir aukščiausios viršūnės. Už perėjos vėl kylame jau platesne ketera link Uzlovaja viršūnelės ir vėl leidžiamės žemyn link perėjos Akgiul (4470, 2a*). Čia žemiausioje perėjos vietoje leidžiamės žemyn (į pietvakarių pusę dešiniau viršūnės Akgiul). Leidimasis prasideda smulkiu nuobirynu, kuris pereina ant 35-40 laipsnių Uralcev ledyno. Nors nusileidimas status, problemų nesudaro. Kabiname virvę ir leidžiamės link kiek kairiau matomo bergšrundo. Čia taip pat su sauga sniego tiltu pereiname užsnigtą berkšrundą.



Paveikslas 4. Traversas žvelgiant nuo per. Surovyj link per. Bivačnyj pusės



Paveikslas 5. Traversas žvelgiant nuo per. Bivačnyj link per Surovyj pusės

Pagal aprašymą per ledyną einame laikydamiesi kairės. Tačiau tai nėra geriausias variantas ir kitoms grupėms rekomenduojame eiti link ledyno centro laikantis dešinės pusės, kad apeiti staigų ledyno kritimą. Praėjimas kaire puse gana status. Pradžioje pereiname ant akmenų, nusileidžiame iki vietos kur galima užlipti ant kairėje esančio liežuvio ir tuo liežuviu leidžiamės žemyn. Prie pat vietos, kur ledynas išsilygina vėl organizuojame saugą virve, nors ši sauga nėra nebūtina, kadangi nuolydis apie 40

laipsnių ir išsilygina dešimt metrų žemiau. Toliau einame tiesiai link tolumoje matomo moreninio ežeriuko ir stojame priešingoje jo pusėje (GPS: 4302.969, 07717.717, 3845m). Vandenį imame iš upelio įtekančio į ežeriuką, kadangi vanduo ežeriuke drumzlinas.

9 Diena

Maršrutas: Uralcev ledyno moreninis ežeras – Saulėtoji pievelė

Pradėjom: 7:00

Baigėm: ~19:00

Nuo ežeriuko nusileidžiame iki Bogatyr ledyno ir kylame juo į viršų. Ledynas atviras, be plyšių su lengvu pakilimu. Ledynas statėja ir iš lėto suka į dešinę. Kairėje matosi trys aštrios viršūnėlės. Pirmą iš jų mes beveik praėjome. Tarp pirmos ir antros viršūnėlės ryškiai matosi perėja Miud(4390,1b), o tarp antros ir trečios Severcovo perėja (1b). Pasirenkame perėją Miud (GPS: 4303.865, 07714.419, 4279m), kuri yra kiek žemesnė su nusileidimu stambiu nuobirynu. Ledynas tampa uždaru, ir pagal patarimus šią atkarpą patartina praeiti anksti ryte, kad nereikėtų minti sniego. Pati perėja yra šiek tiek dešiniau žemiausiai atrodančios vietos, kur dešiniau matosi uolinis turas.

Nusileidimas prasideda labai stačiu ir smulkiu nuobirynu. Čia patartina išsirišti iš ryšio, kad būtų patogiau leistis. Apačioje matosi trys moreniniai ežeriukai. Vėliau smulkų nuobiryną pakeičia stambesnis. Nusileidimas nesunkus, tačiau reikalaujantis išvermės. Perėjos apačioje užlipame ant Severcovo ledyno ir pradžioje dešine, o vėliau centru leidžiamės žemyn. Ledynas atviras, nestatus, be plyšių. Nusileidus einame link pirmojo ežeriuko ir netoliese pietaujame. Toliau leidžiamės žemyn link upės Ulken-Minžilki. Pagal aprašymą pereiname į dešinę krantą, tačiau to daryti neverta, nes upei prisispaudus prie nuobiryno tenka persikelti atgal į kairę pusę. Kaire puse leidžiamės žemyn. Čia kelią kartais žymi turai. Nepriejus 200 metrų iki kairiojo intako pereiname į dešinę pusę (yra nežymus turas ir neryškiai matosi takelio pradžia). Čia yra nežymus keliukas, kuris po truputi kyla į viršų ir retkarčiais pažymimas turų. Iš viršaus jau matosi upė Kairysis Talgaras. Kertam akmenų šlaitą, nusileidžiam iki senos upių vagos apaugusios krūmais ir šiomis vagomis leidžiamės iki upės Ulken-Minžilki, kuria ejome iki šiol. Apačioje pilna turų ir patogus takelis, kuris išveda iki upės Kairysis Talgaras ir nuo čia po gero pusvalandžio iki Saulėtosios pievelės.

Saulėtojoje pievelėje nemažai stovyklaviečių. Geriausios kiek tolėliau, praėjus didelę pievą ir persikėlus buomu per mažą upeliuką (iš kurio imam vandenį). Vietą atpažinsite iš didelių akmenų ir tik ką perbristo upeliuko. Mes įrengiam stovyklą prieš pereinant minėtą pievą (GPS: 4304.069, 07709.517, 2681m).

10 Diena

Maršrutas: Saulėtoji pievelė (Poilsio diena)

11 Diena

Maršrutas: Saulėtoji pievelė (Poilsio diena) – Turistų ledyno morena

Pradėjom: 6:00

Baigėm: 16:00

Iš vakaro suradome puikią vietą perbristi Kairijį Talgarą. 20 min žemiau saulėtosis pievelės yra neseniai atsiradęs ežeras, kuriame nėra srovės, o tai puiki vieta perbristi šią sunkiai įveikiamą upę. Ežeras atsirado dėl prieš tris metus (pagal pasakojimą) nuslinkusios nuošliaužos, kuri užtvėrė slėnį sudarydama naują ežeriuką. Šis ežeriukas dar nėra pažymėtas žemėlapiuose. Bridimas iš ryto visiškai paprastas – brenname apie 10m žemiau įtekančio Kairiojo Talgaro skersai visą ežeriuką (apie 50m). Čia vanduo nesiekia kelių ir tik prie pat kito kranto yra gilesnių vietų. Šioje vietoje galima perbristi ir po pietų, o blogiausiu atveju panaudoti nudžiūvusius pakrantės medžius kaip buomą. Buomą geriausia įrengti vietoje, kur upė vėl išteka iš ežeriuko.

Persikėlus pusryčiaujame ir kylame Talgaro upę į viršų. Keliukas puikiai išvaikščiotas ir nuožulniai kyla slėniu link Turistų upelio. Šis slėnis dažnai vaikštomas. Netoli turistų upelio yra puikių vietų stovyklavietei. Keliukas pamažu kyla aukštyr, kol nutolsta nuo Kairiojo Talgaro ir priartėja prie Turistų upelio. Pakeliui yra kelios vietos stovyklavietėms. Mes stojame prieš moreną ir dar neužlipus ant jos (GPS: 4302.025, 07707.210, 3540m).

12 Diena

Maršrutas: Turistų ledyno morena – Didysis Almatos Ežeras

Pradėjom: 8:00

Baigėm: 17:00

Einame puikiai pažymėtu takeliu, kuris veda prie Turistų ledyno. Čia užsidedame kates. Ledynas iki 30 laipsnių statumo atviras ir be plyšių. Kairiau puikiai matosi jo balnas. Viršuje Turistų (4000,1a) perėją žymi metalinis trikojis (GPS: 4301.590, 07705.061, 3978m). Į apačią galima eiti arba ledynu arba takeliu dešiniau ledyno. Pusė grupės pasirenka vieną, pusė kitą kelią. Ledynu reikia eiti pradžioje dešine puse, o netoli apačios apeiti staigų ledyno kritimą per kairę. Apačioje vėl matosi puikus takelis, kuris neužilgo atveda iki didesnio kelio. Šiuo keliu einame iki upės Bolšaja Almatinka. Jos perbristi neapsimoka. Geriau eiti mažu takeliu, vingiuojančiu dešiniu upės krantu. Taip išvengsite dviejų bridimų. Takelis atsiremia į mašinomis važinėjamą kelią, kuriuo ir pasiekiamo didįjį Almatos ežerą. Nakvynei įsikuriame prieš ežerą esančiose stovyklavietėse (GPS: 4301.937, 07659.915, 2684m). Prie ežero esančioje gyvenvietėse galima nusipirkti būtiniausių reikmenų. Savaitgaliais čia atvažiuoja turistiniai autobusai, kuriais galima grįžti į miestą. Paprasta mašina kelias sunkiai pravažiuojamas.

13 Diena

Maršrutas: Turistų ledyno morena – Didysis Almatos Ežeras

Pradėjom: 15:00

Baigėm: 20:00

Dėl lietingo oro turistų nepasitaikė, todėl žemyn leidžiamės pėstute. Takelis eina palei milžinišką vamzdį ir nusileisti iki apačios užtrunkame apie porą valandų. Paskutinis kelio gabalas eina keliu – tai populiari almatiečių savaitgalio pasilinksminimo vieta. Iš čia mes pasigauname vietinius taksistus. Eiti iki miesto autobuso dar užtruktų apie valandą.

Naudingi kontaktai:

- Aleksandr Peršin (transportavimo paslaugos) – +7 701 7884139
- Sergej (transportavimo paslaugos) – +7 777 2231398
- Sergej (raftingas) – +7 777 2340118
- Ulan (transportavimo paslaugos, raftingas) – +7 705 6004437,
ulan_@inbox.ru
- Lietuvos Respublikos ambasada Almatoje – +7 727 2632505, +7 701 7260832

