

Lietuvos keliautojų sąjunga

Vilniaus universiteto žygeivių klubas

ATASKAITA

Ataskaita apie penktos sudėtingumo kategorijos kalnų žygį, praeitą Centriniam Pamyre, liepos 27 – rugpjūčio 17 dienomis, 2006 m.



Maršrutas

Gyv. Poimazar.- u. Vanč – led. RGO – per. Kašalajak (2A*, 4280 m) – led. Fedčenko – led. Malyj Tanyas - per. Integral (Ajudžilga) (2B, 5380 m) - led. Ajudžilga – per. Zamok Tamary (2A, 4880m) - led. Mušketova – per. Mušketova (3A, 6060 m) – led. Moskvina – MAL – rad. v. Korženevskaja (3B, 7105m) – MAL – gyv. Džirgitalis.

Maršrutinės knygelės Nr.: B-06-16
Grupės vadovas: Šarūnas Zigmantas

2006

Žygio idėja

2002 metais Vilniaus Universiteto Žygeivių klubas keliavo Šiauriniame Pamyre, o 2004 metais Pietvakarių Pamyre. Šių kelionių metu susiformavo komandos branduolys, turintis patirtį įveikiant perėjas virš 5000 metrų aukščio. Praėjus dar dviems metams kilo idėja pakeliauti ir Centriniam Pamyre. Kadangi iš mūsų niekas nebuvo buvęs šioje Pamyro dalyje, norėjosi pamatyti kuo daugiau. Paskaičius ataskaitas, surinkome “lankytinų objektų” sąrašą: Fedčenkos ledynas, meteorologinė stotis, MAL (tarptautinė alpinistų stovykla), be to norėjosi pabandyti užlipti į vieną iš septyniatūkstantininkų. Šiauriniame Pamyre mes praėjome visai netoli Lenino viršūnės, Pietvakarių Pamyre planavome lipti į Markso viršūnę, bet planus sugadino oras, šį kartą norėjosi suplanuoti viską taip, kad lipimas įvyktų. Taigi žinodami ko norime, pradėjome planuoti žygį. Galutinė stotelė turėjo būti MAL, iš kur mes turėjome lipti į Korženevskajos viršūnę. Iš MAL patiems išeiti iki civilizacijos nebūtų užtekę laiko, todėl teko susitaikyti su mintim, kad iki Džirgitalio skrisime malūnsparniu. Beliko nuspręsti kaip nueiti per Fedčenkos ledyną iki MAL stovyklos. Lengviausias būdas patekti ant Fedčenkos ledyno, yra Kašalajak perėja. Pamyriniais masteliais tai labai žema perėja, tik 4280 metrų aukščio, labai tinkanti pradėti žygį. Toliau meteorologinė stotis ir Fedčenkos ledynas, ledynas Malyj Tanymas ir perlipus perėją Integral galima atsидurti ant Ajudžilga ledyno. Artimiausias ir greičiausias kelias nuo Ajudžilga iki MAL yra perėja Čiatyrioch (3B, 5550 m). Mūsų grupė yra pajėgi įveikti 3B kategorijos sudėtingumo perėjas, bet paskaičius aprašymus Čiatyrioch teko atsisakyti, nes jos rytiniu šlaitu, kuriuo tektų lipti, nuo pat ryto krenta akmenys. Norėdami išvengti bereikalingos rizikos, nusprendėme eiti mažiau pavojingu keliu per perėjas Zamok Tamary ir Mušketovo. 2004 metais viena grupė nelipo per Mušketovo perėją dėl lavinų pavojaus. Kaip vėliau pasirodė, mūsų pasirinkimas buvo teisingas, nes 2006 metais buvo labai karšta vasara ir mažai sniego, todėl perėja Čiatyrioch galėjo būti dar pavojingesnė nei normalią vasarą, o ant Mušketovo sniego buvo nemažai, bet didelio lavinų pavojaus tikrai nebuvo. Žygio pradžia dar buvo suplanuotas aklimatizacinis ratas per Šmidto ir Siurprizo perėjas, bet jo teko atsisakyti dėl laiko stokos.

Žygio organizavimas





Tadžikistane yra labai daug visokiausių biurokratinių barjerų, kuriuos įveikti reikia laiko ir pinigų. Geriausia kelionę organizuoti per firmą. Šiais metais mes pasirinkome Asia Travel (<http://www.asia-travel.uz/>), atstovas Dušanbėje Genadijus, kitas variantas Sadoullou kompanija (sadoullou@mail.ru). Abu variantai vienodai patikimi, todėl rinktis reiktų pagal tai, kas pasiūlo mažesnę kainą. Jei tvarkytis vizas per kompaniją, viza kainuoja 60\$. Galima darytis grupinę vizą, tada pigiau. Mes vizas darėmes su A. Jucevičiaus pagalba Minsko konsulate. Asmeninės vizos kainavo tik 30\$ žmogui. Iš Lietuvos su Genadijum susitarėm, kad jis mums padės gauti pasienio leidimus ir registraciją. Leidimas žmogui kainavo 30\$, registracija tiek pat. Registraciją ir pasienio leidimus Dušanbėje mums tvarkė 2 dienas. Pasirodo tai neilgas laiko tarpas, nes permiečiai laukė vos ne savaitę. Registruotis galima bet kuriame rajono centre, pvz. mes 2004 metais registravomės Choroge, bet, mano galva, geriau viską susitvarkyti sostinėje. Per Genadijų mes nusipirkome trekingo leidimus, kurie kainavo 50\$ žmogui, ir ekologinį mokestį, mes mokėjome po 15\$ žmogui, teoriškai turėtų būti po dolerį dienai vienam žmogui. Už lipimą į septyniatūkstantininką reikia sumokėti 100\$, ir mums apsisprendus lipti į Korženevskajos viršūnę teko sumokėti dar po 50\$ MAL'e.




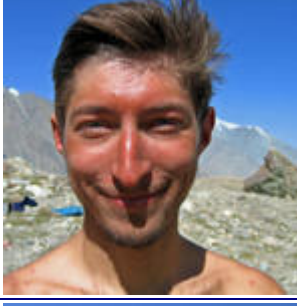


Jei grupė neplanuoja lankytis MAL'e, manau, šių rinkliavų nėra prasmės iš anksto mokėti. Pasiemiečiams svarbu pasienio leidimai, jie daugiau nieko netikrina. Na o jei kas nors pareikalautų, visada galima sumokėti vėliau.

Skrydis malūnsparniu iš MAL iki Džirgitalio mums kainavo 320\$ žmogui. Norint skristi į abi puses nuolaidos nėra, tenka sumokėti dvigubai.

Sudėjus viską, ką mes sumokėjome, gaunasi apvali suma, todėl daug kas dabar rekomenduoja važiuoti į Kirgiztaną, ten viskas pigiau ir paprasčiau.

Grupės narių sąrašas

Dalyvis	Gim. data	Turistinis pasirengimas	Veidas
Šarūnas Zigmantas, vadovas	1972	1995 Tian-Šanis 4k., vadovas 1999 McKinley viršūnė 2002 Šiaurinis Pamyras 5k., vadovas 2004 Pietvakarių Pamyras 5k, vadovas	
Laimutis Jašinskas, fotografas, šturmanas	1962	1999 Tian-Šanis, 5k. 2000 Altajus, 5k. 2002 Šiaurinis Pamyras 5k. 2004 Pietvakarių Pamyras 5k	
Irma Vejelytė, medikė	1972	2000 Kaukazas 4k. 2001 Šiaurinis Pamyras 5k. 2004 Pietvakarių Pamyras 5k	
Kristina Gaidelytė, maistininkė	1979	2000 Altajus 3k. 2003 Kaukazas 3k. 2004 Pietvakarių Pamyras 5k 2005 Centrinis Tian-Šanis 5k	

Juras Jorudas	1983	2003 Fanai 4k. 2004 Pietvakarių Pamyras 5k.	
Algimantas Kuras	1980	2001 Tian-Šanis 4k. 2002 Pamyras 5k. 2003 Kaukazas 6k. 2004 Pietvakarių Pamyras 5k. 2005 Centrinis Tian-Šanis 5k.	
Vytėnis Umbrasas	1970	2001 Džungarija 4k. 2002 Pamyras 5k. 2003 Kaukazas 6k. 2004 Pietvakarių Pamyras 5k.	
Šarūnas Oberauskas	1981	2003 Kaukazas 3k. 2005 Centrinis Tian-Šanis 5k.	
Marius Jarutis	1967	1995 Tian-Šanis 4k. 1997 Pamyro Alajus (Matča) 5k.	
Tomas Petraitis	1971	1995 Tian-Šanis 4k. 2003 Kaukazas 6k.	

Žygio grafikas

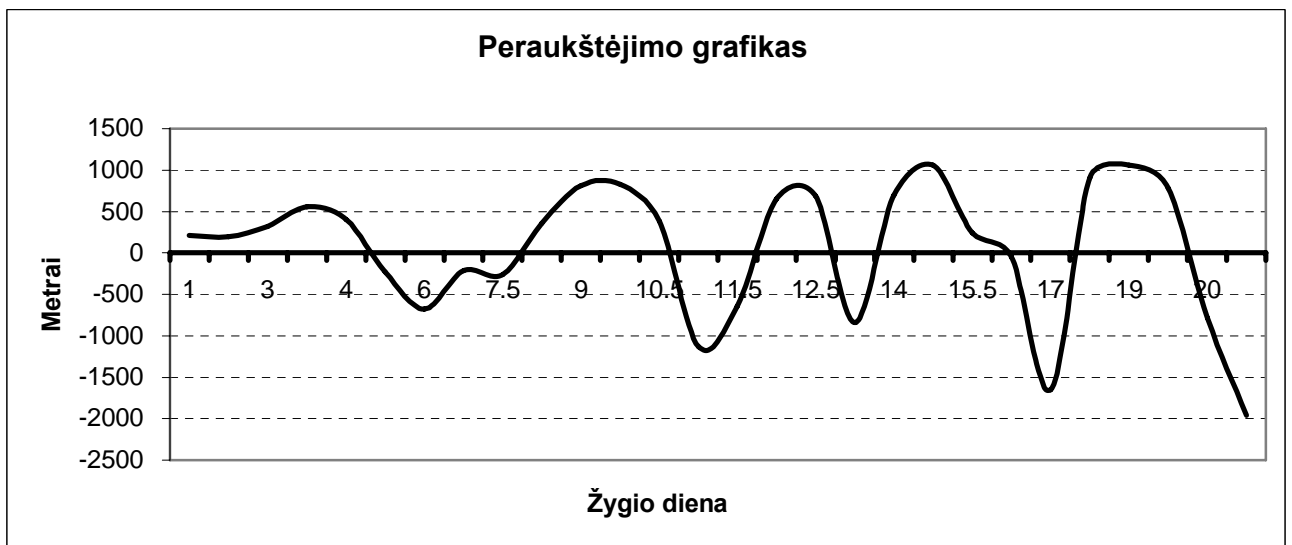
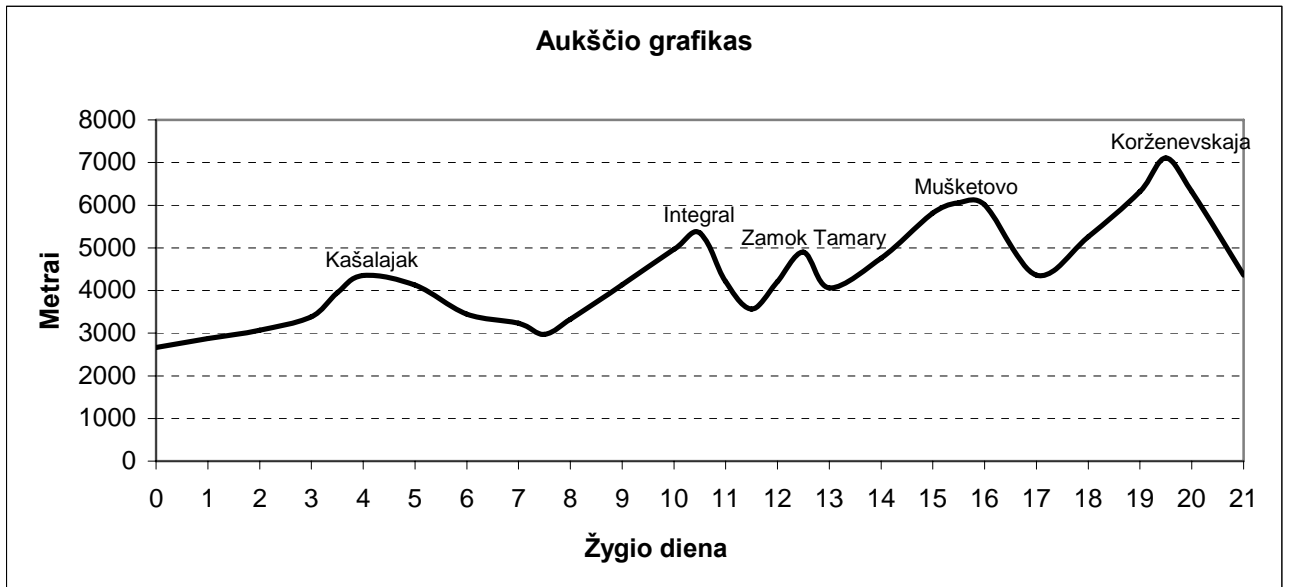
Žygio diena	Data	Maršrutas	Aukščiai (m)	Aukščių kaita	Kilometrai	Ėjimo laikas, Val.	Kelio charakteristika	Oras
1	07.27	RGO ledyno pradžia	2662-2872	+210	9	6	Morena, subyrėjęs ledynas	Giedra, karšta
2	07.28	RGO ledynas	2872-3068	+196	11	6	Subyrėjęs ledynas	Giedra, karšta
3	07.29	RDO ledynas	3068-3383	+315	8	8	Subyrėjęs ledynas	Giedra, karšta
4	07.30	Lipimas į Kašalajak perėją	3383-3944	+561	3	9	Ledokritis	Giedra
5	07.31	Kašalajak perėja – nusileidimas iki Fedčenko ledyno	3944-4350-4124	+406 -226	12	8	Ledokritis, uždaras ledynas, sniegas	Giedra
6	08.01	Aplankom GMS ir leidžiamės Fedčenko ledynu	4124-3446	-678	24	7	Lygus ledas	Giedra
7	08.02	Leidimasis Fedčenką	3446-3233	-213	17	6	Ledas, morena	Giedra
8	08.03	Pasukam į Malyj Tanyamas slėnį	3233-2969-3324	-264 +355	14	7	Morena, žolės šlaitai	Giedra, karšta
9	08.04	Kilimas slėniu	3324-4136	+812	16	6.5	Nestatūs nuobirynai, ledynas	Debesiukai
10	08.05	Prisitraukimas prie Integral perėjos	4136-4965	+829	12	8	Ledokritis, ledynas	Lynoja
11	08.06	Integral perėja	4965-5348-4212	+383 -1136	15	8.5	Pakilimas nuobirynu, nusileidimas ledo šlaitu	Apsiniaukę
12	08.07	Prisitraukimas link Zamok Tamary perėjos	4212-3566-4213	-646 +647	12	9		Dieną saulė, vakare kruša ir sniegas
13	08.08	Perėja Zamok Tamary	4213-4899-4058	+686 -841	8	9.5	Pakilimas ir nusileidimas byrančiomis uolomis	Debesuota
14	08.09	Prisitraukimas link Mušketovo perėjos	4058-4756	+698	9	8.5	Ledokritis, morenos	Debesuota
15	08.10	Prisitraukimas link Mušketovo perėjos	4756-5818	+1062	4	10	Statūs sniego šlaitai	Debesuota, sninga
16	08.11	Mušketovo perėja	5818-6058-6009	+240 -49	1	9.5	Statūs sniego šlaitai, karnizai	Debesuota, pūga
17	08.12	Nusileidimas į MAL	6009-4361	-1648	15	7.5	Ledynas: uždaras, po to atviras; ledokritis, morena	Giedra
18	08.13	Lipimas į “5300” stovyklą	4361-5263	+902	6	6.5	Takeliu per uolas ir nuobirynus	Giedra
19	08.14	Lipimas į šturminę stovyklą	5263-6322	+1059	4	7	Ledo šlaitai	Giedra, debesiukai
20	08.15	Korženevos viršūnė	6322-7105-6322	+783 -783	5	8.5	Sniego šlaitai, ketera	Naktį buvo pūga, dieną giedra, smulkūs debesiukai, vėjas
21	08.16	Nusileidimas į MAL	6322-4361	-1961	10	7	Ledo šlaitai, takelis per uolas	Giedra, vėjas pusto sniegą

Ėjimo laikas matuotas įskaitant trumpus sustojimus.

Viso nueita **215 km** maršruto.

Bendras pakilimas 10144 m.

Maršruto aukščių grafikas



Techninis žygio aprašymas

Šiame aprašyme visos kryptys nurodytos orografiškai, nebent yra paminėta kitaip. Dienos laikas vietinis, Dušanbės. Ėjimo laikai nurodyti gryni, neįskaitant poilsio. Virvės ilgis 50m. Nurodytų GPS taškų koordinatės ir aukščiai surašyti Apendikse.

Atvykimas

Liepos 22 d.

Vakare išvykstame iš Vilniaus į Maskvą traukiniu. Prieš du metus į Maskvą vykome autobusu, tai leidžia šiek tiek sutaupyti, nes nereikia pirkti Baltarusijos vizų. Deja, tai nepasiteisino, nes autobuse išsimiegoti normaliai neišeina, sekanti naktis būna vėl bemiegė, o tai labai išvargina.

Liepos 23 d.

Į Maskvą atvykstame 9:10. Iš Bieloruskij stoties pervažiuojame į Poveleckij stotį, iš kur važiuoja elektrinis traukinys į Domodedovo oro uostą, ir paliekame kuprines. Vienos kuprinės saugojimo kaina 67 rubliai. Dieną praleidžiame važinėdami po Maskvos turistinių prekių parduotuves. Vakare važiuojame į Domodedovo stotį, bilieto kaina 70 rublių. Į lėktuvą leidžiamas bagažo svoris 20 kg. Geriausia "susitarti" su oro uosto mergaite, kad ji duotų rankiniam bagažui popieriukus, kurie parodo, kad jis yra pasvertas, ir tada pridėti į rankinį bagažą visą viršsvorį. Galima nesitarti, bet tada už papildomą kilogramą teks mokėti 57 rublius. Įlipant į lėktuvą pasus tikrina penkis kartus, tenka apsišarvuoti kantrybe. Nedeklaravus galima vežtis iki 3000 dolerių.

Liepos 24 d.

Lėktuvas Dušanbėje nusileidžia pirmą valandą nakties. Mus sutinka Asia Travel atstovas Genadijus. Reikia paminėti, kad vizą galima gauti ir Dušanbės oro uoste, vizos kaina 60\$. Tokiu būdu vizą įsigijo latvių alpinistas. Samdytos „gazelės“ nuveža mus į Asia Travel namą, kur yra apgyvendinami jų klientai GPS19. Gulamės 3 valandą ryto, o jau 6 tenka keltis nuo kepinančios saulės. Iš kolegų sužinome, kad Dušanbėje dieną pakyla iki 40 °C. Dieną superkame trūkstamus maisto produktus ir susiskirstome maistą. Vakare išvažiuoti nepavyksta, nes tadžikai nespėja mūsų užregistruoti.

Liepos 25 d.

Dieną pagaliau atgauname pasus su registracijomis ir pasienio leidimais. Pasirodo, kad mums labai pasisekė, alpinistams iš Permės tenka laukti vos ne savaitę. Vakare 20 val. visi susėdame į UAZ autobusiuką ir išvažiuojame.

Liepos 26 d.

Naktį pora valandų pamiegame prie kelio, kol ilsėjosi vairuotojas. Važiuojame visą dieną, per perėją, po to palei Piandžo upę ir Vančo (vietiniai vadina Vangu) slėniu aukštyn iki paskutinės gyvenvietės Poimazar. Prieš pat gyvenvietę mus sustabdo pasieniečiai ir patikrina dokumentus. Visa laimė, kad pas mus pasienio leidimai tvarkoje. Toliau mūsų neveža, nes sugenda mašina. Tenka samdytis kitą mašiną, kuri paveža iki gana stambaus kairio Vančo intako, toliau važiuoti su UAZ nebeįmanoma. Iki RGO ledyno lieka 4,45 km tiesiųjų. Prie intako susitinkame su uzbekų alpinistais. Jų situacija nėra aiški, nes jie atvyko be pasienio leidimų ir juos pagavo pasieniečiai. Sugulame miegoti tiesiog ant kelio GPS20.

Perėja Kašalajak 2A*, 4281m

Liepos 27 d. (1 žygio diena)

Anksti ryte mus pažadina pro šalį važiuojantis sunkvežimis, kuris veža vietinius tadžikus pjauti žolės žiemai. Jie kaip tik važiuoja iki RGO, arba kaip vietiniai vadina Kašalajak, ledyno. Už 20 somų nuveža ir mus.

Atvažiavę šiek tiek nusenūstame ir pradedame žygį GPS21. Kuprinės sunkios, miego trūkumas, karšta, eiti labai sunku. Perlipame kairį RGO ledyno bortą ir nusileidžiame į rankliuftą. Nusileidimas labai status ir nepatogus, todėl geriau į rankliuftą įeiti prie ledyno galo. Kol įmanoma einame kairiuoju rankliuftu, po to išlipame ant ledyno, kuris visas suaižėjęs, kauburiuotas ir padengtas akmenimis. Judame labai lėtai. Ties GPS23 grįžtame į kairį rankliuftą ir po puskilometro stojame nakvynei ant žolytes, ties šoniniu kairiu ledynėliu ir iš jo ištekančiu upeliu su kriokliuku GPS24, h=2870 m.



RGO ledynas

Liepos 28 d. (2 žygio diena)

Išeiname 9:40, leidžiamės į rankliuftą ir juo einame iki pietų vietos GPS25, kur yra gana lygi morena, ant kurios galima nakvoti. Pietums stojame 13:00 val. Po pietų tenka lipti iš rankliufto, nes jis atsiremia į uolą. Išlipame ant ledyno ir einame jo viduriu vingiuodami tarp plyšių. Ledynu eiti ne taip karšta. Nakvynei stojame 17:15 lygesnėje ledyno vietoje GPS26.

Per pora dienų praeiname vos 6 kilometrus ir suprantame, kad pradėję vieną dieną Dušanbėje tvarkant dokumentus, dabar mes ne tik nesivejame grafiko, bet nuo jo tolstame. Taigi priimame sprendimą atsisakyti aklimatizacinio rato per Šmidto ir Siurpriz perėjas. Tai buvo teisingas sprendimas, nes net ir be šio rato mes vėlavome ateiti į MAL stovyklą.



Judame RGO ledynu

Liepos 29 d. (3 žygio diena)

Pajudame 8:45 val., per nesibaigiančias morenas toliau einame kairia ledyno puse. Morenos labai nepatogios eiti, karšta, judame labai lėtai. Per ėjimą nenuiname nė kilometro. Pietauti stojame 13:00 val. aukščiau ledyninio ežero, netoli Krasnoarmejskij ledyno. Po pietų toliau einame morena. Einant ant uolų matosi, kad ledynas dar visai neseniai buvo bent 30-50 aukščiau dabartinio lygio. Visai neseniai jis smarkiai nusileido ir tikriausiai dėl to gavosi toks ledo ir akmenų sąvartynas, per kurį vos įmanoma praeiti.

Atsiremiamė į ledyno laiptą, kurį apeiname ledyno viduriu. Dedamės šalmsus ir einame ledo grioviu, į kurį iš visų pusių krenta akmenys, po to išlipame ant ledyno vidurio morenos keterėlės ir išeiname į lygų ledyną, kuriuo šiek tiek paėjėję ant morenos 18:15 val. stojame nakvoti GPS27, h=3380 m.



Judame RGO ledynu

Liepos 30 d. (4 žygio diena)

Keliamės 6:00 val., išeiname 7:50 ir 9:20 jau esame perėjos papėdėje. Pradedame lipimą į perėjos ledokrytį dešiniuoju kraštu palei uolas. 12:40 stojame pietums GPS30, h=3660. Pietaujame plokščioje aikštelėje, kurioje galima būtų nakvoti, yra vandens. Šiek tiek palipę bandome kirsti ledokrytį į kairę jo pusę, bet mums nepavyksta, nes kelią užtveria gilūs plyšiai. Tenka lipti tiesiai į viršų dešine ledokryčio puse. Vingiuojame tarp plyšių, lipame lėtai, nes tenka daug žvalgytis. Galop prieiname plyšį, kurio nebeišeina apeiti GPS33. Organizuojame perkėlą. Persikėlę stojame nakvynei 18:00 val.



Kopimo maršrutas į perėją Kašalajak 2A, 4281m*



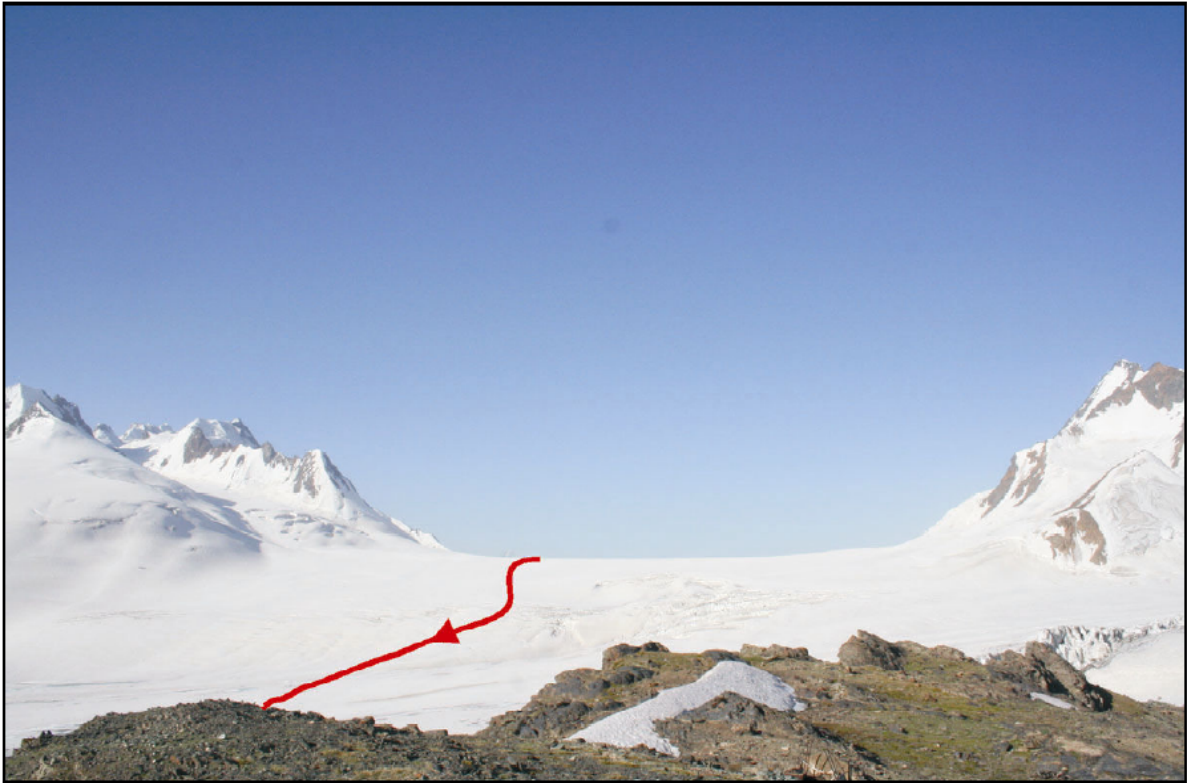
Plyšio įveikimas kylant į perėją Kašalajak



Kylant į perėją Kašalajak

Liepos 31 d. (5 žygio diena)

Išeiname 8:20. Iš karto už nakvynės vietos dar vienas gilus plyšys, organizuojame turėklą per sniego tiltą. Toliau ledokrytis lėkštėja, 10:30 išlipame virš ledokryčio, toliau einame per vos kylantį uždara ledyną, aukščiausią vietą pasiekiamo 12:30. Nuo perėjos leidžiamės link gerai matomo Fedčenkos ledyno, 13:40 randame vandenį ir stojame pietauti. Po pietų toliau einame pusiau uždaru ledynu, kuriuo teka upės, visur labai daug vandens. Apeidinėjame pažliugusio sniego vietas, kol prieiname kairę Fedčenkos ledyno moreną, ant kurios aukščiau stovi meteostotis. 17:10 stojame nakvynei, yra paruoštos aikštelės palapinėms GPS41.



Nusileidimo maršrutas nuo perėjos Kašalajak 2A, 4281m*



Leidžiamės nuo perėjos Kašalajak

Fedčenkos ledynas

Rugpjūčio 1d. (6 žygio diena)

Keliamės 5:40, po pusryčių užlipame į meteostotį. Stotis jau dešimtmetis kaip negyvenama, viskas aplink išmėtyta, betvarkė. Prieš kelis metus šalia senosios stoties amerikiečiai pastatė naują šiuolaikinę automatine metrologijos stotį. Išeiname 8:50. Nuo nakvynės vietos leidžiamės morena, po to sniegu iki Fedčenkos ledyno. Nusileidus ant ledyno geriausia statmenai per plyšius eiti iki ledyno vidurio, kur yra lygus ledas. Leidžiamės ledynu lygiu ledu, tik pora kartu tenka perlipti centrinės ledyno morenas link ledyno centro. 12:30 stojame pietauti. Ant ledyno mėtosi visokiausių žmogaus paliktų daiktų, daugelis jų, matyt, keliauja nuo meteostoties, kiti yra numesti čia kartais užklystančių medžiotojų. Artėjant prie Bivačnyj ledyno, morenos susispaudžia, tenka lipti per akmenis link kairės Fedčenkos ledyno pusės iki gana lygaus ledo. Čia ant kairiosios Fedčenkos ledyno morenos, prie Bivačnyj ledyno stojame nakvynei GPS44. Per dieną nuėjome 17,5 km oro linija.



Meteostotis prie Fedčenko ledyno



Fedčenko ledynas

Rugpjūčio 2d. (7 žygio diena)

Išeiname 7:35, einame kaire ledyno puse per akmenis. Pagal aprašymą geriausia būtų eiti kairiaja ledyno kišene, bet kaip ant jos užlipti, tikrai nėra akivaizdu. Fedčenkos ledynas už santakos su Bivačnyj yra padengtas akmenimis ir suskeldėjęs, todėl einasi lėtai, tenka pastoviai ieškoti kelio, be to labai karšta. Pietums 12:30 stojame prie upelio ištekancio iš viršūnės 5536 ledyno GPS45. Upeliu palipus į viršų, užlipame ant ledyno borto GPS46 ir randame takelį einantį ledyno kišene. Iš viršaus matosi ledynas, kuris visas sudarytas iš ledo kalnų padengtų akmenimis. Tokiu ledynu eiti būtų tikra kančia. Einame takeliu ir 15:15 prieiname nuostabų ledyno kišenės ežeriuką GPS47. Ežeriuko vanduo ganėtinai šiltas, taigi greitai apsisprendžiame čia likti nakvoti. Maudomės, valgome, ilsimės. Tai, beje, buvo vienintelė žygio diena, kada anksčiau sustojome ir beveik pusdienį pailsėjome.



Ežeriukas moreninėje ledyno kišenėje

Perėja Integral (Ajudžilga) 2B, 5382m

Rugpjūčio 3d. (8 žygio diena)

Gerai pailsėję išeiname 7:40. Iš karto už ežeriuko ledyno kišenė atsiremia į uolas ir mes leidžiamės žemyn prie ledyno. Nusileidimas gana status, byrantys akmenys, taigi tenka būti atsargiems. Toliau einame kaire ledyno puse. Ledynas nuklotas akmenimis, bet ledo kalnai mažėja ir matosi ledyno pabaiga, kur išteka daug upių, kurios vėliau susilieja į vieną, kuri vadinasi Muksu. 11:00 priename posūkį link ledyno Malyj Tanyas GPS49, h=2970. Pusvalandį paeiname dešiniuoju M. Tanyas upės krantu ir prie uolų stojame pietų. Karšta. Po pietų nusprendžiame per patį karštį neiti, ilsimės šešėlyje. Išeiname 14:45, kada šiek tiek atslūgsta karštis. Eiti palei upę darosi neįmanoma, nes ji susispaudžia į kanjoną. Kylame į dešinį slėnio šlaitą, yra sunkiai įžiūrimas takas, pakilimas labai status. Per valandą užlipame apie 200m GPS50 ir toliau einame taku per žolėtus šlaitus. Upės kanjonas matosi apačioje. Po to šlaitas virsta nuobirynu ir ėjimas tampa pavojingas, reikia eiti atsargiai, kad nenuvažiuotum. 17:10 surandam gerą aikštelę su upeliu GPS51, bet nusprendžiame eiti toliau, nes praradome kelias valandas slėpdamiesi nuo karščio. Toliau traversuojame nuobiryną, kuriį keičia žoliniai statūs šlaitai, priename dar vieną upę, kuri teka griova ir kriokliu krenta į M. Tanyas upės slėnį. Vakare upė gana srauni, todėl tenka organizuoti saugos turėklą. Persikėlę stojame 19:30 aikštelėje nakvynei GPS52. Pavakarieniavus ir sugulus miegoti upė praeina nuošliauža, garsas tikrai išpūdingas. Ryte upė buvo gerokai pasikeitusi.



Traversuojame stačius žolėtus šlaitus

Rugpjūčio 4d. (9 žygio diena)

Iš ryto jaučiamės iki galo nepailsėję, išeiname vėlai 8:40. Toliau einame dešiniu slėnio kraštu. Po valandos prieiname dar vieną upelį, kur gerai atsigeriame. Einame palei šį upelį, kuris teka per pievą, dešine ledyno kišene. Stojame pietauti 12:20 netoli tos vietos, kur upelis nusileidęs iš ledyno plačiai išsilieja ledyno kišenėje GPS54. Diena apsiniaukus, bet nelyja. Pavalgę toliau einame dešine ledyno kišene, kuri už upelio sukasi į kairę (ėjimo kryptimi) ir pastatėja. Užlipus kišenė pasibaigia. Čia mes kertame ledyną ir 17:15 sustojame kitoje jo pusėje, pievelėje nakvynei GPS55, h=4140 m. Vandens ten nėra, atsinešame nuo ledyno.

Rugpjūčio 5d. (10 žygio diena)

Naktį lijo, iš ryto irgi apsiniaukę. Išeiname 7:45. Einame kaire ledyno morena, palei uolas. Mūsų tikslas kairys ledyno rankliuftas. Dešinėj ledyno pusėje matosi pakankamai geras ledokryčio apėjimas, bet ten eiti negalima, nuo pat ryto eina lavinos!! 2004 metais dvi grupės ėjo pro šį ledokrytį, Salnikovo grupė dėl lavinų pavojaus pasirinko rankliufto variantą, o Rykalovo grupė, kuri leidosi nuo Integralo perėjos, ėjo pro dešinę pusę, po serakais. Mūsų patirtis sako, kad geriau eiti kaire ledyno puse, nes nuo serakų lavinos eina kas valandą ir vargu ar verta rizikuoti, net ir leidžiantis.

9:00 prieiname rankliuftą. Rankliuftas yra tikrai nemalonus, su ledo sienelėmis, visur teka vanduo, byra akmenys. Belipant nuvažiavo kelias tonas sveriantis akmuo, laimei nieko nekabino. Rankliufto įveikimui pakabiname 3 virves. 12:30 išlipame į lygią moreną ir stojame pietauti. Po pietų einame uždaru ledynu. Saugumo sumetimais 16:30 stojame nakvynei 2 kilometrus oro linija nepriėję perėjos papėdės GPS57.



Ledokyčio įveikimo maršrutas link perėjos Integral (Ajudžilga) 2B, 5382m



Judame rankliuftu link perėjos Integral.

Rugpjūčio 6d. (11 žygio diena)

Naktį sniega, griaudėja lavinos. Išeiname 6:55 ir po pusantros valandos prisitraukiame prie perėjos. Rytinis perėjos šlaitas yra 200 metrų stati 40-50° morena, todėl į viršų lipame vorele, kad neužmestume vienas kitam akmenų. 10:40 užlipame į Integral perėją GPS59.

Ant perėjos įmanoma pasistatyti palapines, yra vanduo. Pagal 2004 metų Salnikovo ataskaitą nusileidimas turėjo būti nesunkus, tiesiog nubėgimas stačiu sniego šlaitu. 2006 metais mums teko leisti ledo šlaitu, viso pakabinome 5 virves. Leidomės palei dešinę ledyno moreną. Reikia paminėti, kad po pietų nuo Integral perėjos pradėjo riedėti akmenys, todėl vakarinį perėjos šlaitą geriau įveikti pirmoje dienos pusėje.

14:20 išėję į lygų ledyną stojame pietauti GPS60. Toliau leidžiamės ledynu ir kai tik įmanoma įlendame į dešinę ledyno kišenę ir ja leidžiamės iki Ajudžilga ledyno. Toliau ta pačia kišene leidžiamės toliau. Kairėje ledyno pusėje matosi perėja Četyrioch (5550m, 3B). Ši perėja yra tiesiausias kelias į MAL alpinistų stovyklą, bet planuojant žygį teko jos atsisakyti dėl itin didelio pavojingumo. Nuo pat ankstyvo ryto rytiniu šlaitu pradeda kristi akmenys, o lipti tokiomis sąlygomis į 3B perėją iš sunkesnės pusės yra rizikinga. Paėjus toliau toje pačioje matosi perėja Vodopadnyj (3B). Šią perėją prieš 20 metų yra praėjusi A. Jucevičiaus grupė. 18:50 Ajudžilga ledyno kišenėje stojame nakvynei GPS61.



Pakilimo maršrutas į perėją Integral (Ajudžilga) 2B, 5382m

Nusprendžiame eiti palei kairiuoju slėnio kraštu tekančią upelį. Nusileidžiame netoli santakos prie dešiniojo upelio, per jį nesunkiai perbrendame ir toliau kairiuoju upeliu, kurio vanduo geltonos spalvos kylame nuobirynu į viršų. Oras genda ir 17:30 ant morenos randame santykinai plokščią vietą nakvynei GPS64, h=4210. Vakare pradeda snyguriuoti.



Maršrutas link perėjos Zamok Tamary

Rugpjūčio 8d. (13 žygio diena)

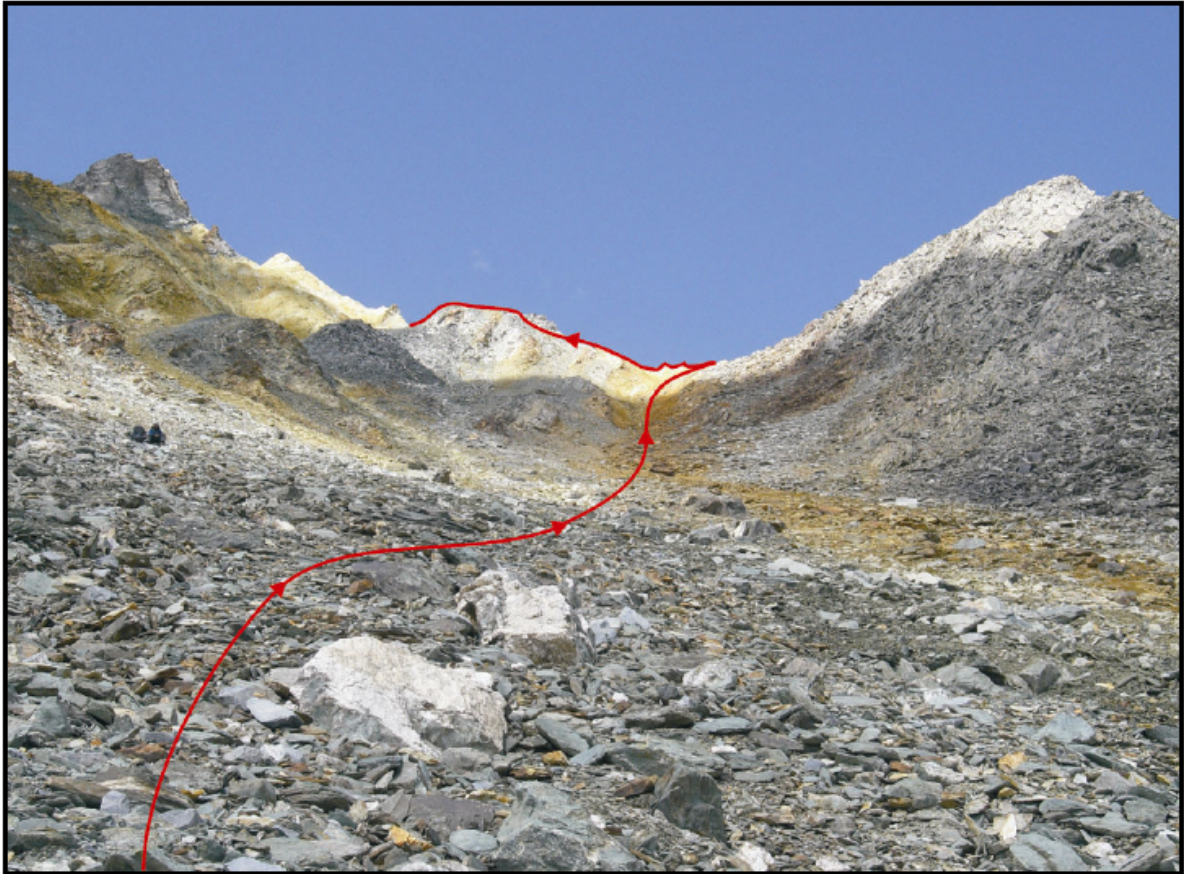
Iš ryto apsiniaukę, išeiname 7:40. Lipame nuobirynu, pradžioje lėkštu, po to statėjančiu iki 35-40°.

Priejus arčiau, galima išskirti du balnus, mes taikome į dešinią (ėjimo kryptimi). Į perėją užlipame eidami geltona uoliena, kuri turi sieros kvapą GPS65. Visas perėjos viršus padengtas ryškiai geltonu "sieros smėliu". Ant šio balno randame raštelį, kuriame parašyta, kas buvo ta Tamara. Įdomu, bet žemėlapyje perėja pažymėta kitam balne (galima susiorientuoti pagal kitoje pusėje esantį kontraforsą). Keteria nueiname į kairesnį balną, ten irgi raštelis GPS66. Susidaro išpūdis, kad pirmą kartą buvo praeitas dešinesnis balnas, bet ilgainiui perėja tapo kairesnis. Kitoje slėnio pusėje matosi debesyse paskendusį Korženevskajos viršūnę.

Nuo perėjos pradėdame leistis 12:30, leidžiamės stačia 20-30° morena. Po valandos prieiname uolas ir sustojame papietauti. Po pietų leidžiamės nuo uolų, pakabiname 4 virves. Leistis labai pavojinga, nes yra akmenys. Nusileidę diulferiu nuo uolų, likusį atstumą iki Mušketovo ledyno nueiname morena GPS69, h=4063.

Dušanbėje sutikti permiečiai mums patarė nusileidus nuo perėjos Zamok Tamary, stačiai kirsti Mušketovo ledyną ir kilti į Mušketovo perėją kaire puse ir tik kai ledynas išsilygins pereiti į dešinę jo pusę, link Vodopadnyj perėjos, o nuo ten traversuoti į dešinę (ėjimo kryptimi), į perėją. Mes šios taktikos ir laikėmės. Kirsti Mušketovo ledyną nėra paprasta, nes ties Zamok Tamary perėja, ledynas suaižėjęs, kelio tenka ieškoti ledokryčio ledo labirinte.

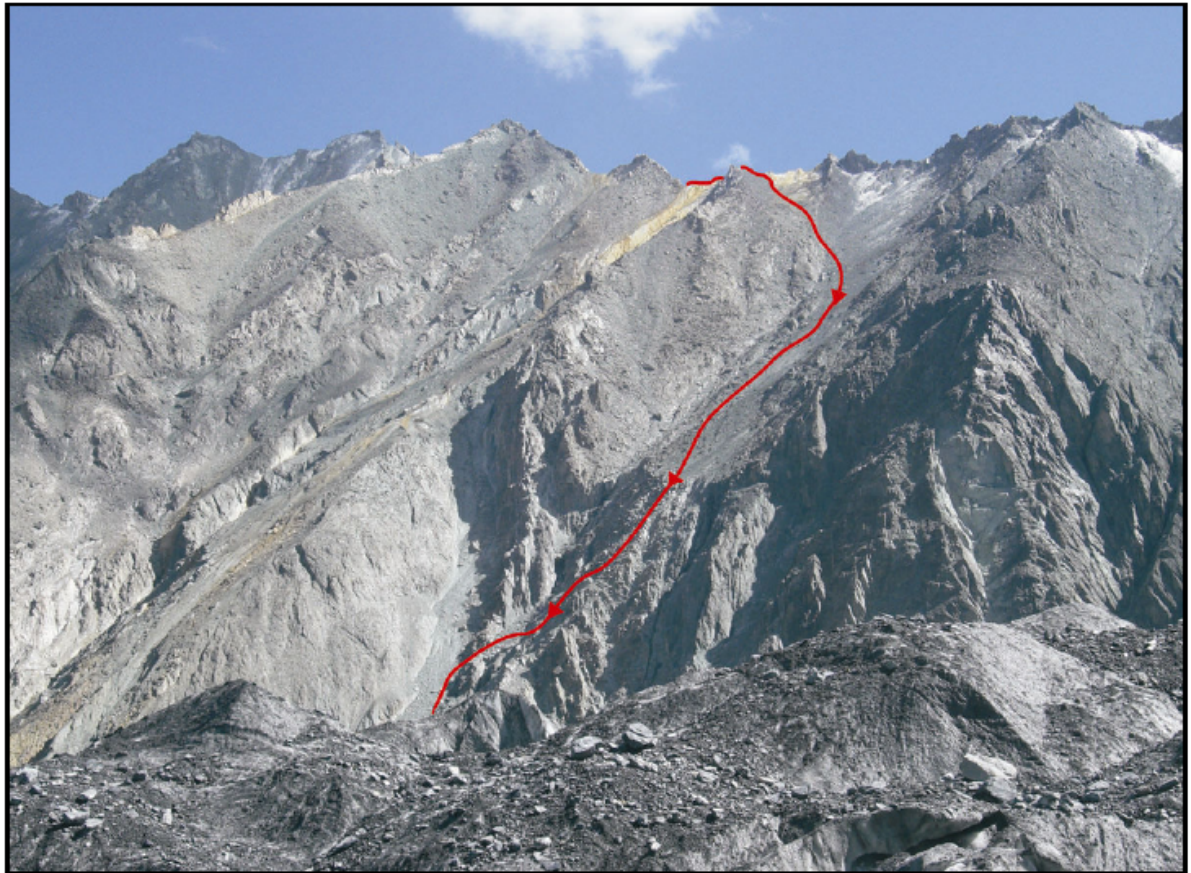
Nueiname iki pusės ledyno ir neradę tolimesnio kelio 18:05 nusprendžiame stoti nakvynei GPS70. Palapinėms vietas tenka lygintis lede. Vakare pradeda lyti.



Pakilimo maršrutas į perėją Zamok Tamary 2A, 4880m



Ant perėjos Zamok Tamary. Matosi Mušketovo perėja.



Nusileidimas nuo Perėjos Zamok Tamary 2A, 4880m



Nusileidimas nuo Perėjos Zamok Tamary 2A, 4880m



Mušketovo ledokrytyje



Nakvynė ant Mušketovo ledyno

Perėja Mušketovo, 6060m

Rugpjūčio 9d. (14 žygio diena)

Ryte 7:00 trimis ryšiais išeiname į žvalgybą. Praėjimą randame, 8:15 iš stovyklos pajudame visi.

Ledokrytyje pakabiname 2 turėklus, 2m žmaro ir 5m diulferio. 10:00 mes išlipame ant kairios Mušketovo ledyno morenos. Lipame morena į viršų, visur mėtosi žmonių palikti daiktai, matyt seniai buvusios ekspedicijos palikimas. Užlipus 150m morena baigiasi ir mes 12:20 sustojame pietauti. Po pietų ieškome kelio į dešinę ledyno pusę. Tiesiog nuo morenos traversuoti į kairę neišeina, labai daug plyšių. Lendame į kairį ledyno rankliuftą, juo paėję 200 metrų išlipame ant ledyno. Šioje vietoje ledynas lėkštesnis, mažiau suaižėjęs. Išlipę iš rankliufto traversuojame Mušketovo ledyną Vodopadnyj perėjos kryptimi, einame ryšiais manevruodami tarp plyšių. 17:30 lygesnėje vietoje stojame nakvynei GPS73, h=4760.



Kertam Mušketovo ledokrytj



Įkopimo maršrutas į perėją Mušketovo, 6060m

Rugpjūčio 10d. (15 žygio diena)

Išeiname 7:15. Iš pradžių lipame stačiai į viršų, po to traversuojame link perėjos balno, kuris yra prie pat Korženevskajos viršūnės uolų. Einame ryšiais, ieškodami kelio tarp gigantiškų plyšių. 12:45 stojame pietauti, aukštis 5400m. Valandą papietavę einame toliau. Sniegas gilėja, šlaitas statėja, pradeda snyguriuoti. Kai perėjos balnas matosi, paprasto kelio toliau nesimato ir tenka stoti nakvynei GPS75, h=5820m.



Kylant į Mušketovo perėją



Kylant į Mušketovo perėją

Rugpjūčio 11d. (16 žygio diena)

Iš ryto einame į žvalgybą, paprasto kelio nerandame, taigi nusprendžiame lipti tiesiai, iš pradžių ledu, po to labai giliu sniegu, kabiname virvę. Toliau einame kairiau (ėjimo kryptimi), lendame po ledo atbraila, ir nuo jos 40° statumo šlaitu į viršų. Sniegas gilus ir purus, aukštis apie 6000 metrų, lipti tikrai sunku, ypač pirmiesiems.

14:00 stojame pietų, po pietų dvi grupės po 3 žmones išeina ieškoti užlipimo į dar vieną ledyno "laiptą". Randame tiltą per plyšį ir nuo plyšio pakabiname virvę iki perėjos viršaus. 18:20 baigiame žmaruoti ant perėjos GPS77, h=6060m. Oras galutinai sugenda, sninga, pusto. Pasileidžiame nuo perėjos 60 metrų ir stojame nakvynei GPS78.



Kylant į Mušketovo perėją

Rugpjūčio 12d. (17 žygio diena)

Rytas šaltas, 6000m, kitoje slėnio pusėje matosi Komunizmo (Izmaila Samoni) viršūnė. Išeiname 7:45, leidžiamės sniego šlaitu, iš pradžių dešine ledyno puse, statesnėje vietoje kabiname virvę, po to apeiname plyšius pro kairę, ir išeiname prie morenos besileidžiančios nuo Četyrioch viršūnės, palei ją leidžiamės žemyn.

Ties morenos pabaiga 13:00 stojame pietauti. Šioje vietoje susikerta dvi Moskvino ledyno šakos, viena einanti nuo Mušketovo perėjos, kita nuo Četyrioch perėjos. Po pietų kertame Moskvino ledyną iki kairiųjų morenų, čia jau matosi takas, kuriuo nusileidžiame iki MAL stovyklos GPS80. Nuo pietų vietos iki MAL ateiname per 2 valandas. MAL išsimaudome dyzeliu šildomojeirtyje ir atšvenčiame Juro gimtadienį.



Nusileidimas nuo perėjos Mušketovo, 6060m

Korženevskajos viršūnė 7105m

Rugpjūčio 13d. (18 žygio diena)

Susirenkame būtiniausias daiktus ir 9:30 išeiname iš MAL'o. Kertame Moskvino ledyną, ir takeliu pradėdame lipimą. Užlipus 200 metrų, atsiveria panorama į MAL stovyklą, Moskvino ir Voltero ledynus bei Komunizmo viršūnę. Toliau takelis leidžiasi, po to stačiai uolomis kyla į viršų, kerta upę ir vinguriuodamas tarp ledyno ir uolų užveda iki „5100“ stovyklos GPS84. Čia yra kelios vietos nakvynėms. Visur statesnėse vietose yra sukabintos virvės. Po valandos ėjimo mes ateiname į „5300“ stovyklą. Čia sutinkame lietuvių alpinistų grupę, kuri po sėkmingo įkopimo leidosi žemyn.



Stovykla „5300“

Rugpjūčio 14d. (19 žygio diena)

Keliamės anksti. Mums iki pietų reikia praeiti etapą tarp 5800m ir 6100m, nes toje vietoje antroje dienos pusėje krenta akmenys. Išeiname 6:00. Kylame ledynu aukštyn, po to kairiau link uolų, kur yra stovykla „5800“, nuo jos traversuojame sniego - ledo šlaitą iki 6100m. Traversas sudėtingas, todėl visur yra pritvirtinti turėklai. 11:10 pietaujame ant balnelio 6100m GPS86. Čia galima pastatyti 2 palapines. Toliau kylame uolomis, naudojames pakabintomis virvėmis, po to sniegu ir 14:00 pasiekiamė „6300“ stovyklą GPS87. Oras visai sugenda, pūga, sėdime palapinėse ir ilsimės prieš viršūnę.



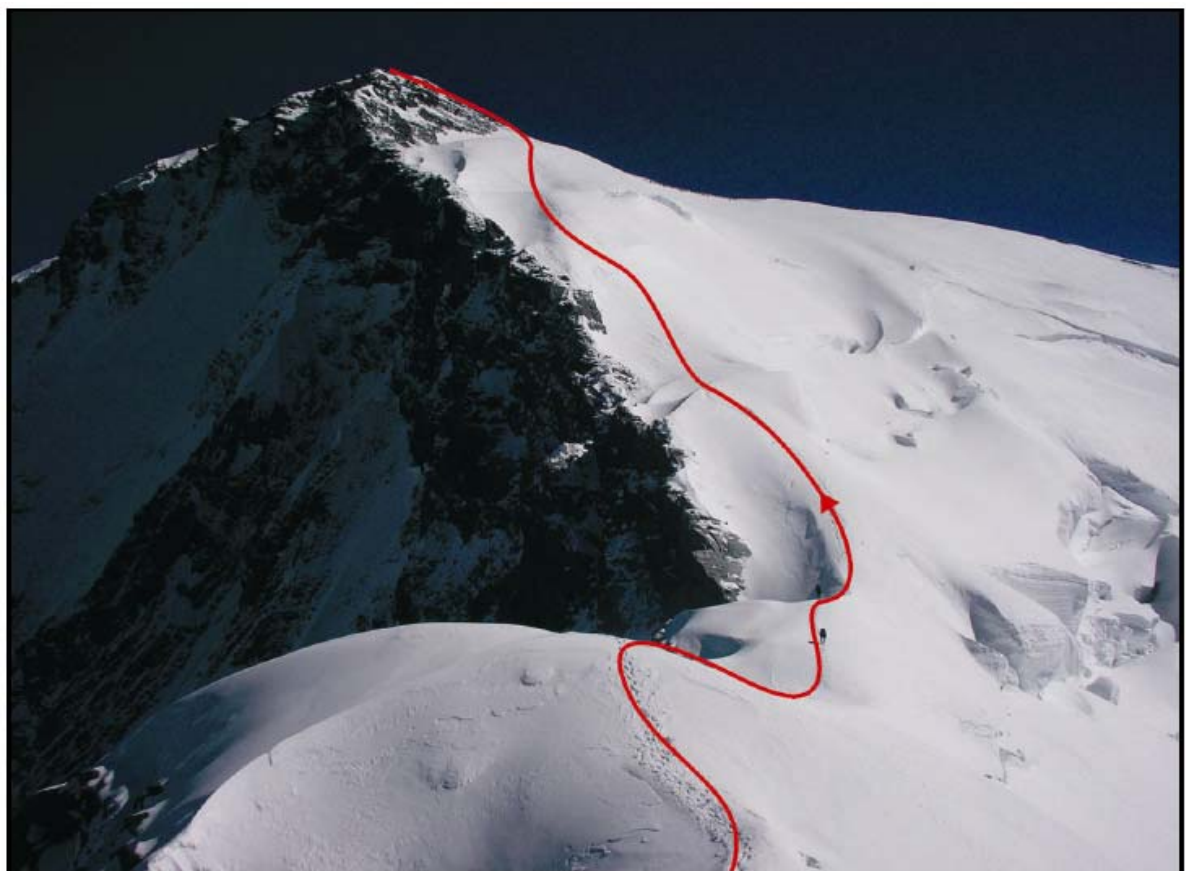
Stovykla „6300“

Rugpjūčio 15d. (20 žygio diena)

Planuojame išeiti 4:00, bet iš ryto naktinė pūga tęsiasi, taigi tenka laukti. Išeiname 6:30. Einame taku, kiekvienas savo tempu, per „kupranugario kupras“ aukštyn žemyn ir 12:00 visi susirenkame viršūnėje GPS88. 12:45 pradėdam leistis, o 15:00 sėkmingai pasiekiamo stovyklą „6300“.



Maršrutas per „kupranugario nugaras“ link viršūnės Korženevskaja



Paskutinis pakilimo etapas link viršūnės Korženevskaja

Rugpjūčio 16d. (21 žygio diena)

Rytas giedras, bet gana stiprus vėjas, pusto. 8:00 išeiname 11:00 nusileidžiame iki „5300“ stovyklos, kur pietaujame. 12:30 leidžiamės toliau ir per 3,5 val. pasiekiame MAL. Valgome, ilsimės, švenčiame.

Kelionė namo

Rugpjūčio 17d.

Kraunamės daiktus ir laukiame malūnsparnio. Išskrendame 13:30 ir po pusvalandžio skrydžio nusileidžiame Džirgitalyje. Čia mus pasitinka Genadijus. Mes jį matome neilgai, jis išskrenda lėktuvu į Dušanbe. Apie penkias valandas ieškoma mašinos. Galop 19:00 išvažiuojame. Kelias iš Džirgitalio labai prastas, važiuojame senuoju keliu, nes geresnio kelio nunešė tiltą. Naktį važiuojame.

Rugpjūčio 18d.

Į Dušanbe atvažiuojame 4 valandą ryto ir krentame miegoti. Deja, miegu džiaugėmės neilgai, pakilus saulei pasidarė labai karšta. Dieną vaikštome po miestą, perkame suvenyrus ir stengiamės nepersivalgyti.

Rugpjūčio 19d.

Sėdim Dušanbėje. Vakarop susikrauname daiktus, Asia Travel suorganizuoja transportą iki oro uosto. Oro uoste vėl reikia pildyti deklaracijas, labai žiūri svorį, bagažas turi sverti iki 21 kg, už viršsvorį reikia mokėti 3 USD už kilogramą. Alternatyviu būdu viršsvorio problemos sprendžiamos labai nesunkiai, taip išeina gerokai pigiau. Naktį išskrendame į Maskvą.

Rugpjūčio 20d.

Ryte lėktuvas atskrenda į Maskvą. Vėl nemiegota naktis ir visi jaučiamės pavargę. Daiktus nusivežame į Beloruskij traukinių stotį. Maskvoje laiką užmušinėjame važinėdami po turistinės įrangos parduotuves. Vakare traukiniu išvykstame į Vilnių.

Rugpjūčio 21d.

Ryte mes atvažiuojame į Vilnių. Kelionė baigiasi.

Išvados ir rekomendacijos

Šiais metais Tadžikistane vasara buvo neįprastai karšta, o Pamyre mažai sniego. Galbūt dėl to ledynų stovis buvo gerokai kitoks nei įprasta. Labiausiai nuo aprašymų skyrėsi RGO ledynas ir Kašalajak perėja. Vietiniai sakė, kad dar prieš kelis metus RGO buvo lygus ledynas, kuriuo galima buvo važinėti mašina. Šiuo metu jis gerokai pasislinkęs į Vanč upės slėnį ir pasidaręs visiškai nepraeinamas. Prieš 2 metus Salnikovo grupė iki Kašalajak perėjos prisitraukė per dvi dienas, o mums prireikė net 4 dienų. Panašiai ir su Kašalajak perėja, prieš pora metų į ją galima buvo užlipti per nepilną dieną, o mums reikėjo net pusantros dienos. Kadangi šiemet nebuvo sniego, praktiškai neliko sniego tiltų ir todėl teko forsuoti nemažai plyšių. Tai užima daug laiko. Panašiai buvo ir su Integral perėja. Prieš du metus vakarinis jos šlaitas buvo padengtas sniegu ir per valandą galima buvo nusileisti iki lygaus ledyno. 2006 metais visas vakarinis šlaitas buvo plikas ledas ir mes pakabinome net 5 virves. Užlipimas į Zamok Tamary perėją yra nesudėtingas, bet nusileidžiant mes pakabinome 4 virves. Kaip 2A perėjai, tai nemažai. Apie Mušketovo perėją aprašymuose paminėta, kad ji nėra sudėtinga, tik esant daug sniego gali būti lavinų pavojus, 3A kategorija duodama tik už aukštį. Mums teko pakabinti pora trumpų turėklų Mušketovo ledokrytyje ir 5 virves tarp 5800m ir 6100m.

Šių metų sąlygomis perėjų sudėtingumas bent jau puse kategorijos buvo aukštesnis nei aprašyta žinynuose, Kašalajak šiemet buvo 2B – 2B*, Mušketovo perėja 3A* - 3B. Dėl Mušketovo perėjos dar reiktų pasakyti, jos viršutinėje dalyje sniegas netirpsta, yra purus ir net šiemet jo buvo pakankamai daug, taigi sniegingais metais geriau per šią perėją nelipti.

Praėję žygį mes turėjome gerą aklimatizaciją, bet labai trūko poilsio. Mūsų planuose buvo viena diena MAL'e, deja, mes poilsio neturėjome. Įkopimui ir nusileidimui mums buvo likusios tik 4 dienos, o planavome 6. Lipimas į Korženevos viršūnę nėra labai komplikuoatas, nes visose sudėtingesnėse vietose yra pakabintos virvės. Lipant gerai būtų turėti vieną trumpą virvę, kad atsitikus nelaimėi galima būtų nukentėjusiam padėti nusileisti. Ant kalno yra 4 stovyklos: 5100, 5300, 5800 ir 6300, dar porai palapinių yra vietos ant 6100. 5800 stovykla labai nedidelė ir, jei įmanoma, ten nakvynės geriau neplanuoti. 5300 yra patogi stovykla, yra vandens, joje galima normaliai pailsėti. 6300 stovykloje visada yra žmonių, vietos daug, dažniausiai visi lipa į viršūnę būtent iš jos.

Apibendrinat galima pasakyti, kad žygis buvo labai sudėtingas, bet grupė buvo pasiruošusi, todėl maršrutas buvo praeitas ir gale žygio visa grupė užlipo į Korženevskajos viršūnę.

Apendikšas

GPS taškų koordinatės ir aukščiai

Nr.	Data	Koordinatės	Aukštis
019	25-JUL-06 12:46:10	N38 36.239 E68 47.397	873 m
020	26-JUL-06 22:49:07	N38 40.730 E72 02.838	2573 m
021	27-JUL-06 5:48:19	N38 40.969 E72 06.073	2662 m
022	27-JUL-06 5:48:23	N38 40.968 E72 06.073	2663 m
023	27-JUL-06 12:31:46	N38 41.481 E72 06.130	2759 m
024	27-JUL-06 16:45:12	N38 42.178 E72 06.683	2872 m
025	28-JUL-06 11:17:47	N38 43.010 E72 06.957	3004 m
026	28-JUL-06 16:09:34	N38 43.743 E72 07.106	3068 m
027	29-JUL-06 17:43:26	N38 46.492 E72 08.682	3383 m
028	30-JUL-06 7:20:05	N38 47.412 E72 09.075	3479 m
029	30-JUL-06 8:49:17	N38 47.506 E72 09.328	3616 m
030	30-JUL-06 10:43:30	N38 47.529 E72 09.424	3660 m
031	30-JUL-06 10:43:34	N38 47.529 E72 09.424	3659 m
032	30-JUL-06 13:21:15	N38 47.672 E72 09.697	3844 m
033	30-JUL-06 18:33:28	N38 47.749 E72 09.913	3944 m
034	31-JUL-06 7:22:19	N38 47.785 E72 10.020	4054 m
035	31-JUL-06 8:40:58	N38 47.846 E72 10.300	4184 m
036	31-JUL-06 9:25:07	N38 47.911 E72 10.535	4258 m
037	31-JUL-06 9:56:54	N38 48.020 E72 11.022	4323 m
038	31-JUL-06 10:29:57	N38 48.108 E72 11.434	4350 m
039	31-JUL-06 11:10:48	N38 48.786 E72 11.983	4298 m
040	31-JUL-06 11:44:08	N38 49.287 E72 12.305	4222 m
041	31-JUL-06 15:25:10	N38 50.091 E72 13.159	4124 m
042	01-AUG-06 5:12:13	N38 50.018 E72 12.936	4224 m
043	01-AUG-06 11:37:22	N38 55.190 E72 15.718	3729 m
044	01-AUG-06 15:21:55	N38 59.134 E72 16.676	3446 m
045	02-AUG-06 11:21:32	N39 02.105 E72 17.778	3240 m
046	02-AUG-06 12:43:38	N39 02.214 E72 17.653	3306 m
047	02-AUG-06 15:24:57	N39 02.898 E72 17.708	3233 m
048	03-AUG-06 9:02:19	N39 05.116 E72 18.030	2969 m
049	03-AUG-06 11:08:56	N39 05.252 E72 17.632	2943 m
050	03-AUG-06 14:11:46	N39 05.162 E72 17.177	3177 m
051	03-AUG-06 14:39:43	N39 05.145 E72 16.803	3235 m
052	03-AUG-06 18:14:17	N39 05.111 E72 16.133	3324 m
053	04-AUG-06 7:57:50	N39 04.999 E72 15.332	3493 m
054	04-AUG-06 10:32:56	N39 04.260 E72 13.338	3793 m
055	04-AUG-06 15:33:26	N39 03.048 E72 11.698	4139 m
056	05-AUG-06 10:38:08	N39 02.053 E72 11.181	4582 m
057	05-AUG-06 14:32:53	N39 01.840 E72 09.614	4965 m
058	06-AUG-06 6:20:13	N39 01.935 E72 08.474	5118 m
059	06-AUG-06 8:46:51	N39 02.010 E72 08.233	5348 m
060	06-AUG-06 13:38:02	N39 02.251 E72 07.855	5081 m
061	06-AUG-06 18:37:49	N39 03.658 E72 05.656	4212 m
062	06-AUG-06 18:37:52	N39 03.658 E72 05.656	4212 m
063	07-AUG-06 11:33:11	N39 06.741 E72 05.785	3566 m
064	07-AUG-06 16:18:55	N39 06.513 E72 04.690	4213 m

065	08-AUG-06 9:37:32	N39 06.491 E72 03.662	4877 m
066	08-AUG-06 10:17:28	N39 06.445 E72 03.674	4899 m
067	08-AUG-06 10:17:29	N39 06.445 E72 03.674	4898 m
068	08-AUG-06 11:53:18	N39 06.201 E72 03.283	4444 m
069	08-AUG-06 14:31:11	N39 06.144 E72 02.955	4063 m
070	08-AUG-06 18:14:23	N39 06.043 E72 02.871	4058 m
071	09-AUG-06 8:26:19	N39 05.722 E72 02.523	4068 m
072	09-AUG-06 11:22:43	N39 05.230 E72 02.359	4424 m
073	09-AUG-06 16:39:16	N39 03.991 E72 02.798	4756 m
074	10-AUG-06 10:51:28	N39 03.404 E72 02.442	5408 m
075	10-AUG-06 18:01:45	N39 03.060 E72 02.052	5818 m
076	11-AUG-06 13:25:49	N39 02.974 E72 02.087	5971 m
077	11-AUG-06 16:22:14	N39 02.867 E72 01.866	6058 m
078	11-AUG-06 18:13:07	N39 02.808 E72 01.859	6009 m
079	12-AUG-06 11:56:16	N39 01.079 E72 01.372	4930 m
080	12-AUG-06 16:16:05	N39 00.910 E71 59.146	4361 m
081	13-AUG-06 8:42:59	N39 01.372 E71 59.023	4415 m
082	13-AUG-06 9:34:51	N39 01.784 E71 58.881	4602 m
083	13-AUG-06 10:28:10	N39 02.079 E71 58.952	4752 m
084	13-AUG-06 13:12:25	N39 02.306 E71 59.351	5125 m
085	13-AUG-06 14:57:42	N39 02.498 E71 59.496	5263 m
086	14-AUG-06 9:21:27	N39 02.387 E72 00.379	6145 m
087	14-AUG-06 12:43:58	N39 02.532 E72 00.355	6322 m
088	15-AUG-06 10:12:20	N39 03.411 E72 00.575	7085 m